

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ»



УТВЕРЖДАЮ
Председатель Правления
АО «СОГАЗ»


С.С. Иванов

19 мая 2015 г.

ПРАВИЛА
страхования средств наземного транспорта,
установленного на нем дополнительного оборудования,
добровольного страхования гражданской ответственности
владельцев средств наземного транспорта,
страхования от несчастных случаев
при использовании средств наземного транспорта

19 мая 2015 года

1. Общие положения
2. Основные понятия и термины
3. Субъекты страхования
4. Объекты страхования
5. Страховые риски, страховые случаи
6. Исключения из страхового покрытия. Отказ, освобождение от страховой выплаты
7. Страховая сумма. Франшиза. Варианты и условия страхования
8. Страховая премия, страховой тариф
9. Порядок заключения, исполнения, прекращения и расторжения договора страхования
10. Изменение степени риска
11. Права и обязанности сторон
12. Документы, предоставляемые страховщику при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
13. Порядок определения размера ущерба и страховой выплаты. Условия осуществления страховой выплаты
14. Двойное страхование
15. Переход к страховщику прав требования страхователя на возмещение ущерба. Суброгация
16. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил Открытое акционерное общество «Страховое общество газовой промышленности» (ОАО «СОГАЗ») (далее по тексту – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования (далее – Договор страхования):

- средств наземного транспорта;
- дополнительного оборудования средств наземного транспорта;
- гражданской ответственности владельцев средств наземного транспорта;
- водителей и пассажиров средств наземного транспорта от несчастных случаев при использовании средств наземного транспорта.

1.2. По Договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного условиями Договора страхования события (страхового случая) произвести страховую выплату в соответствии с условиями настоящих Правил и Договора страхования.

1.3. Настоящие Правила содержат общие условия страхования, определяют взаимоотношения Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованного лица и Страховщика и являются неотъемлемой частью каждого конкретного Договора страхования. Перечень рисков, приведенный в Правилах, является исчерпывающим.

1.4. Индивидуальные условия страхования излагаются в конкретном Договоре страхования, который может содержать как исключения из настоящих Правил, так и дополнения и изменения к ним, не противоречащие законодательству Российской Федерации. Положения заключенного Договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

2.1. В настоящих Правилах используются следующие понятия и термины:

Средство наземного транспорта, транспортное средство (далее по тексту ТС) – наземное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Транспортным средством также является прицеп (полуприцеп и при-

цеп-роспуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим транспортным средством.

Аварийный комиссар – физическое или юридическое лицо, действующее в соответствии с инструкцией Страховщика, проводящее осмотр, фотосъемку поврежденного имущества, устанавливающее характер, причины и размер понесенного ущерба, осуществляющее сбор справок и представление интересов клиента в компетентных органах.

Владелец транспортного средства – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.). Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

Водитель – дееспособное физическое лицо, допущенное в установленном законом порядке к управлению средством наземного транспорта и указанное в Договоре страхования как лицо, допущенное к управлению ТС.

Добровольное страхование гражданской ответственности (далее по тексту ДГО) – добровольное страхование риска возникновения обязанности Страхователя или иного допущенного на законных основаниях к управлению ТС лица (Водителя), чья ответственность застрахована, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего в процессе использования ТС, указанного в договоре страхования сверх страховых сумм по ОСАГО.

Дорожно-транспортное происшествие (далее по тексту ДТП) – событие, возникшее в процессе использования ТС или с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

Дополнительное оборудование (далее по тексту ДО) – оборудование, не входящее в

комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем ТС, и установленное на ТС.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения ТС полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины, придорожные полосы и разделительные полосы при их наличии.

Застрахованное ТС – ТС, указанное в Договоре страхования. ТС считается застрахованным в комплектации завода-изготовителя (производителя), если иное не указано в Договоре страхования.

Использование ТС – совокупность событий, возникающих в процессе эксплуатации, стоянки, остановки, движения ТС или с его участием, эксплуатации оборудования, установленного на ТС.

Конструктивная гибель ТС (ДО) – совокупные повреждения ТС (ДО), при которых стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 75% (если иное не предусмотрено Договором страхования) от страховой стоимости ТС (ДО), в том числе повреждения ТС в результате нескольких страховых случаев, по которым выплата страхового возмещения не производилась.

Лимит страховой выплаты – установленная Договором страхования предельная (максимальная) сумма страховой выплаты по одному страховому случаю и/или по видам страховых рисков и/или по видам возмещаемого вреда (ущерба).

Несчастный случай (далее по тексту НС) – телесные повреждения, полученные Застрахованными лицами (водителями и/или пассажирами транспортного средства) при нахождении в салоне (кузове, кабине) транспортного средства, указанного в договоре страхования, в результате событий, указанных в п. 5.3. настоящих Правил, а также разбоя, произошедших в течение срока действия Договора страхования, и повлекшие за собой последствия, указанные в подпунктах (а), (б), (в) п. 5.6 настоящих Правил.

Паромная переправа – участок водного пути с причальными сооружениями и курсирующими на нем специализированными судами-паромами.

Паспорт транспортного средства (далее по тексту ПТС) – основной документ, подтверждающий право собственности на ТС.

Паспорт самоходной машины (далее по тексту ПСМ) – основной документ, подтверждающий право собственности на самоходную машину.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), или лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пожар – огонь, возникший, в том числе в результате взрыва, вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага, и/или вышедший за его пределы и способный распространяться самопроизвольно.

Полная гибель (утрата) ТС (ДО) – уничтожение, безвозвратная утрата ТС (ДО), при котором восстановление ТС (ДО) невозможно и/или ТС (ДО) прекратило свое существование.

Потерпевшие – физические лица, за исключением водителя и пассажиров застрахованного ТС, жизни, здоровью или имуществу которых был причинен вред при использовании ТС Страхователем или иным лицом, допущенным к управлению ТС, указанным в Договоре страхования, юридические лица, муниципальные образования, субъекты Российской Федерации, Российская Федерация, имуществу которых был причинен вред при использовании ТС Страхователем или иным лицом, допущенным к управлению ТС, указанным в Договоре страхования.

Правила дорожного движения (далее по тексту ПДД) – свод правил, регулирующих обязанности участников дорожного движения (водителей и пассажиров транспортных средств, пешеходов), а также технических требований, предъявляемых к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

Препятствие – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное ТС, дефект проезжей части, посторонний предмет и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с ПДД.

Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Прицеп – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

Страховой риск – предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховой случай – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), Застрахованному лицу или иным лицам в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

Стихийное бедствие – природное явление, носящее чрезвычайный характер и приводящее к нарушению нормальной деятельности населения, гибели людей, повреждению, разрушению, уничтожению или гибели материальных ценностей.

Страховая стоимость – действительная стоимость имущества в месте его нахождения на момент заключения договора страхования.

Страховая сумма – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты (страхового возмещения) при наступлении страхового случая.

Агрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется выплатить страховое возмещение в совокупности по всем страховым случаям, произошедшим в период действия Договора страхования. В случае выплаты суммарного страхового возмещения в размере страховой суммы, определенной Договором страхования, Договор страхования досрочно прекращается в связи с полным исполнением Страховщиком принятых на себя обязательств.

Неагрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплачивать страховое возме-

ние по каждому страховому случаю в период действия Договора страхования.

Страховое покрытие – совокупность страховых случаев, предусмотренных настоящими Правилами и условиями заключенного договора страхования, при наступлении которых возникает обязанность Страховщика возместить причиненные вследствие этих событий убытки (ущерб, вред) в застрахованном имуществе, либо вред в связи с иными имущественными интересами Страхователя (Выгодоприобретателя, Потерпевшего или Застрахованного лица) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с Договором страхования.

Страховой взнос – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

Страховая выплата – денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу, Потерпевшему) при наступлении страхового случая. При причинении ущерба застрахованному имуществу или имуществу Потерпевших Страховщик имеет право организовать ремонт поврежденного имущества или заменить поврежденное (погибшее, утраченное) имущество аналогичным имуществом.

Станция технического обслуживания автомобилей (далее по тексту СТОА) – ремонтное предприятие, осуществляющее техническое обслуживание и ремонт ТС (ДО).

Свидетельство о регистрации транспортного средства (далее по тексту СТС) – документ, подтверждающий постановку ТС на учет.

Спецтехника – самоходные дорожно-строительные и иные машины и прицепы к ним, включая автоматотранспортные средства, и подлежащие регистрации в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ. В настоящих Правилах

спецтехника относится к средствам наземного транспорта.

Территория страхования – определенная Договором страхования территория, в пределах которой объекты, указанные в Договоре страхования, считаются застрахованными от предусмотренных Договором страхования рисков. По настоящим Правилам страховое покрытие действует по всему миру, за исключением территорий вооруженных конфликтов и войн, если иное не оговорено в Договоре страхования.

Технически неисправное ТС – ТС, имеющее неисправности и техническое состояние, при которых на основании действующих нормативно-правовых документов запрещена его эксплуатация.

Ущерб – гибель (утрата), повреждение ТС (ДО) или частей ТС (ДО).

Франшиза – часть убытков, которая определена Договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

Хищение – утрата ТС и/или ДО в результате предусмотренных Уголовным кодексом Российской Федерации (далее – УК РФ), следующих преступлений:

Угон – неправомерное завладение ТС без цели хищения (ст. 166 УК РФ).

Кража – тайное хищение имущества (ст. 158 УК РФ).

Грабёж – открытое хищение имущества (ст. 161 УК РФ).

Разбой – открытое нападение в целях хищения чужого имущества, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия (ст. 162 УК РФ).

Эвакуация – транспортировка ТС, поврежденного в результате события, имеющего признаки страхового случая, при котором вышеуказанное ТС потеряло возможность двигаться своим ходом, либо когда движение ТС с имеющимися повреждениями невозможно и/или запрещено ПДД, либо приведет к дополнительному ущербу ТС.

3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. **Страховщик** – Открытое акционерное общество «Страховое общество газовой промышленности» (ОАО «СОГАЗ») – страховая организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившая лицензию на осуществление страхования в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

3.2. **Страхователи** – дееспособные физические лица, индивидуальные предприниматели, а также юридические лица, владеющие и/или пользующиеся и/или распоряжающиеся ТС на законном основании и заключившие со Страховщиком договор страхования.

3.3. **Выгодоприобретатели** – физические или юридические лица, в пользу которых заключен договор страхования и имеющие право на получение страховой выплаты:

– при страховании ТС и ДО – собственник или иные лица, имеющие основанный на законе, ином правовом акте, или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС и ДО;

– при страховании ДГО – Потерпевшие, имеющие в соответствии с законом право на возмещение вреда их жизни, здоровью и/или имуществу, либо вреда, связанного с потерей кормильца и возмещением расходов на погребение, в результате страхового случая;

– при страховании водителя и пассажиров от НС – Застрахованное лицо (водитель, пассажиры), находившееся в ТС в момент наступления страхового случая, а в случае смерти Застрахованного лица – законные наследники Застрахованного лица или, при наличии письменного согласия Застрахованного лица, – конкретное лицо, указанное в Договоре страхования.

3.3.1. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодо-

приобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

3.3.2. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, в том числе и тогда, когда им является Застрахованное лицо, не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору страхования, если только Договором страхования не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор страхования.

3.3.3. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя, выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате по Договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

4. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

4.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования по договору страхования могут являться следующие имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), связанные:

4.1.1. с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного ТС (ДО), указанных в Договоре страхования;

4.1.2. риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации при использовании ТС, указанного в Договоре страхования;

4.1.3. с причинением вреда здоровью граждан – водителя и пассажиров ТС, указанного в Договоре страхования, или с их смертью в результате несчастного случая при использовании ТС Страхователем или иным лицом, допущенным к управлению ТС.

4.2. На страхование принимаются следующие ТС в комплектации завода-изготовителя:

4.2.1. легковые ТС;

4.2.2. грузовые ТС, автобусы;

4.2.3. прочие средства наземного транспорта.

4.3. В качестве ДО на страхование принимаются оборудование, детали, элементы и принадлежности, установленные на ТС и не входящие в заводскую комплектацию застрахованного ТС, либо признанные ДО по соглашению сторон. ДО может быть застраховано только при условии одновременного страхования самого ТС и по тем же рискам, что и само ТС.

4.4. По договору страхования ДГО застрахованной считается ответственность самого Страхователя и/или иных лиц, допущенных на законных основаниях к управлению ТС и указанных в Договоре страхования.

4.5. При страховании Водителя и Пассажира от НС при использовании ТС Застрахованными считаются лица, находящиеся в салоне (кузове, кабине) ТС, указанного в Договоре страхования. В случае смерти Застрахованного лица Выгодоприобретателем являются наследник(и) Застрахованного лица. Страхователь (Застрахованное лицо) на случай своей смерти имеет право назначить Выгодоприобретателя, указываемого в Договоре страхования.

4.6. Не подлежат страхованию ТС (ДО):

4.6.1. ввезенные на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных органов исполнительной государственной власти РФ и/или органов Интерпола как ранее похищенные;

4.6.2. с неустановленным годом выпуска, не имеющие номеров кузова/шасси, предусмотренных заводом-изготовителем ТС, либо если эти номера не соответствуют записям в регистрационных документах на ТС, либо ТС имеет измененные или нечитаемые номера кузова/шасси;

4.6.3. с неполным количеством ключей и брелоков, предусмотренных заводом-изготовителем (по риску «АВТОКАСКО» и/или «ХИЩЕНИЕ»), если иное не предусмотрено Договором страхования;

4.6.4. оборудование спутниковой навигации с съемным вариантом крепления;

4.6.5. съемные панели магнитол;

4.6.6. узлы, детали, изменения внешнего вида и конфигурации ТС, установка которых запрещена ПДД.

4.7. Также не подлежат страхованию:

4.7.1. аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, дорожные наборы (буксировочный трос, домкрат, отвертки, гаечные ключи);

4.7.2. любые поврежденные и предполагающие замену (не подлежащие восстановительному ремонту) элементы ТС (ДО).

5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

5.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

5.2. На основании настоящих Правил в договор страхования могут быть включено наступление страховых случаев по следующим рискам, указанным в п.п. 5.3 – 5.6 настоящих Правил.

5.3. Страхование риска повреждения, гибели (утраты) ТС (ДО) или его частей (риск – «УЩЕРБ»).

Страховым риском «УЩЕРБ» по настоящим Правилам являются повреждение, полная гибель (утрата) ТС (ДО) или его частей, произошедшие в течение срока страхования и на территории страхования в результате:

а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП);

б) попадания различных веществ на ТС (ДО) или предметов в ТС (ДО), в том числе вылетевших из-под колес других ТС;

в) ухода под воду/лед вследствие ДТП, гибели или повреждения паромной переправы; инцидента при перевозке ТС паромом, провала ледовой дороги;

г) обрушения мостов, сооружений, строений, обвала тоннелей, провалов дорожного покрытия;

д) стихийных бедствий, града, удара молнии;

е) пожара, взрыва.

Договором может быть предусмотрено, что к страховым случаям в результате пожара, взрыва относятся только события, произошедшие в результате указанных причин, возникших вследствие ДТП, неконтролируемого распространения огня, противоправных действий третьих лиц (ПДТЛ), действий животных, иных внешних воздействий;

ж) падения на ТС (ДО) инородных предметов, в том числе, включая, но не ограни-

чиваясь: деревьев, камней, конструкций, снега, льда;

з) падения летательных аппаратов, их обломков или перевозимого ими груза;

и) аварий электротехнических, гидротехнических сооружений, коммуникаций и трубопроводов, прорыва плотин, дамб и насыпей;

к) противоправных действий третьих лиц (ПДТЛ);

л) действий животных, в том числе грызунов или птиц.

5.4. Страхование риска утраты ТС (ДО) в результате угона, кражи, грабежа или разбойного нападения (риск – «ХИЩЕНИЕ»).

Страховым риском «ХИЩЕНИЕ» по настоящим Правилам является утрата ТС (ДО), произошедшая в течение срока страхования и на территории страхования в результате угона, кражи, грабежа, разбоя.

При страховании ТС (ДО) по риску «ХИЩЕНИЕ» Страховщик вправе установить дополнительные требования по оборудованию ТС определенными противоугонными и/или поисковыми устройствами и системами.

Совокупность страховых рисков «УЩЕРБ» и «ХИЩЕНИЕ» именуется риском «АВТОКАСКО».

5.5. Страхование риска наступления ответственности Страхователя или иного допущенного на законных основаниях к управлению ТС и указанного в Договоре страхования лица (Водителя) за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего в процессе использования ТС (риск – «ДГО»).

Страховым риском «ДГО» является наступление обязанности Страхователя или Водителя, допущенного к управлению ТС и указанного в Договоре страхования, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего в процессе использования ТС, указанного в Договоре страхования, в течение срока страхования и на территории страхования.

Выплата по риску «ДГО» в случаях, являющихся страховыми в рамках Федерального закона от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательности страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее Закон об ОСАГО), осуществляется в том случае, если размер вреда, причиненный Потерпевшим, превышает величину страховой суммы, установленной в соответствии с Законом об ОСАГО.

В Договоре страхования по риску «ДГО» в пределах общей страховой суммы могут быть установлены страховые суммы (лимиты страховой выплаты):

– за причинение вреда жизни, здоровью Потерпевших;

– за причинение вреда имуществу Потерпевших.

5.6. Страхование риска телесных повреждений лица, находящегося в салоне (кузове, кабине) ТС (риск – «НС»).

Страховым риском «НС» являются телесные повреждения, полученные Застрахованными лицами (водителем и/или пассажирами транспортного средства, указанного в Договоре страхования) при нахождении в салоне (кузове, кабине) транспортного средства в результате событий, указанных в п. 5.3. настоящих Правил, а также в результате разбоя, произошедших в течение срока действия Договора страхования, и повлекшие за собой следующие последствия:

а) временную утрату трудоспособности (для работающих Застрахованных лиц) или временное расстройство здоровья (для неработающих Застрахованных лиц) (риск «травма»);

б) постоянную утрату трудоспособности (установление инвалидности I, II или III группы для Застрахованных лиц в возрасте от 18 лет (включительно)) или стойкое расстройство здоровья (установление категории ребенок-инвалид для Застрахованных лиц в возрасте до 18 лет) (риск «инвалидность»);

в) смерть Застрахованных лиц (риск «смерть»).

При этом вышеуказанные случаи утраты трудоспособности (расстройство здоровья) или смерти Застрахованных лиц также признаются страховыми, если они наступили не позднее, чем через 1 год с даты возникновения обусловившего их события.

5.6.1. Договором страхования может быть предусмотрено страхование на случай наступления последствий:

а) предусмотренных п. 5.6 «а»-«в» настоящих Правил;

б) предусмотренных п. 5.6 «б», «в» настоящих Правил.

5.7. Договором страхования могут быть предусмотрены различные комбинации страховых рисков.

5.8. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное

договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю, Потерпевшему или иным третьим лицам.

5.9. Страховые риски и страховые случаи не подлежат расширительному толкованию.

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ. ОТКАЗ, ОСВОБОЖДЕНИЕ ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

6.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

– воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

– военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

– гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

6.2. На основании ст. 961 ГК РФ неисполнение обязанности Страхователя по своевременному информированию Страховщика о страховом случае (в сроки и способом, которые указаны в настоящих Правилах или в Договоре страхования), дает Страховщику право отказать в страховой выплате, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

6.3. На основании ст. 962 ГК РФ Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь при наступлении страхового случая умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

6.4. На основании ст. 963 ГК РФ Страховщик освобождается от страховой выплаты, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица, за исключением

страховой выплаты по риску ДГО в случае, если причинен вред жизни и/или здоровью по вине ответственного за него лица.

6.5. Не являются застрахованными события, предусмотренные пунктами 5.3. – 5.6. настоящих Правил, если:

6.5.1. Страхователь сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах происшествия или сведения, предоставленные Страхователем, противоречат информации, полученной из компетентных органов, независимой экспертизы, в том числе трасологической и/или судебно-медицинской;

6.5.2. Страхователь в течение срока страхования не уведомил Страховщика о значительных изменениях в обстоятельствах, влияющих на степень страхового риска согласно Раздела 10 настоящих Правил, приведших к повреждению, гибели или утрате застрахованного ТС (ДО);

6.5.3. Страхователем и/или третьими лицами по указанию или с ведома Страхователя внесены неквалифицированные изменения в оборудование застрахованного ТС (ДО), в результате чего возник пожар и/или взрыв, нанесший повреждения застрахованному ТС (ДО);

6.6. При страховании ТС (ДО) по риску «УЩЕРБ» не являются застрахованными события, приведшие к повреждению, гибели или утрате ТС (ДО) в результате:

6.6.1. эксплуатации технически неисправного застрахованного ТС;

6.6.2. обучения вождению, участия в мероприятиях, связанных с тренировочными заездами, участия в спортивных соревнованиях, тест-драйвах, использование застрахованного ТС в качестве такси или маршрутного транспорта, если иное не оговорено в Договоре страхования;

6.6.3. перевозки застрахованного ТС любыми видами транспорта, включая погрузку, выгрузку застрахованного ТС (за исключением случаев, указанных в п. 5.3 «в» настоящих Правил), кроме случаев эвакуации ТС с места страхового случая или перевозки ТС, организованной Страховщиком;

6.6.4. перевозки застрахованного ТС с использованием паромной переправы (если иное не предусмотрено договором страхования);

6.6.5. нарушения Страхователем или иным лицом, допущенным на законном основании к управлению застрахованным ТС (если иное не предусмотрено договором страхования):

– правил противопожарного режима в РФ;
– правил перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов;
– требований безопасности при перевозке грузов согласно ПДД;

– требований безопасности при обработке ТС огнем, теплом, жидкостями (например, для сушки).

6.6.6. взрыва или возгорания вследствие погрузки с ведома Страхователя или его Представителя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных, самовозгорающихся веществ и предметов в непригодное для таких целей ТС (если иное не предусмотрено договором страхования);

6.6.7. использования застрахованного ТС в целях, не свойственных его техническому назначению или нарушения условий эксплуатации ТС, установленных заводом-изготовителем;

6.6.8. нарушения ПДД в части проезда железнодорожных переездов и наезда на пешеходов в зоне наземного пешеходного перехода (если иное не предусмотрено договором страхования);

6.6.9. управления застрахованным ТС лицом, не указанным в Договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению ТС, а также/или (если иное не предусмотрено договором страхования) не имеющим на момент происшествия действующего водительского удостоверения соответствующей категории; доверенности на право управления ТС или путевого листа для ТС, принадлежащих юридическим лицам;

6.6.10. управления застрахованным ТС Страхователем или Водителем:

а) в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения;

б) находящегося под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, за исключением случаев, когда медикаментозные препараты были применены после ДТП для оказания необходимой медицинской помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Водителя и необходимости применения которых подтверждена соответствующими медицинскими документами (если иное не предусмотрено договором страхования);

в) употребившим алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные

одурманивающие вещества после ДТП, к которому он причастен, и до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения (если иное не предусмотрено договором страхования);

г) отказавшимся пройти медицинское освидетельствование (если иное не предусмотрено договором страхования);

6.6.11. ДТП, при наступлении которого Водителем оставлено место ДТП, за исключением случаев госпитализации с места ДТП или сопровождения пострадавшего лица в лечебное учреждение;

6.6.12. нанесения ущерба ТС (ДО), не подтвержденного справками компетентных органов, за исключением условий п.п. 13.7 и 13.8 настоящих Правил (если иное не предусмотрено договором страхования), а также за исключением случаев, указанных в п. 13.9 настоящих Правил;

6.6.13. поломки, отказа, выхода из строя оборудования, деталей, узлов или агрегатов застрахованного ТС по причине износа или возникших по причине заводского брака или брака, допущенного во время ремонта ТС (ДО);

6.6.14. попадания или проникновения в подкапотное пространство, во внутренние полости узлов или агрегатов застрахованного ТС посторонних предметов, веществ, снега, грязи, жидкости, воды (в т.ч. приведшие к гидравлическому удару), если такое попадание (проникновение) не произошло в результате ДТП, стихийных бедствий и ПДТЛ;

6.6.15. попадания или проникновения в салон (кузов, кабину) застрахованного ТС снега, града, воды или грязи через незакрытые окна, двери или иные отверстия, если эти отверстия не возникли вследствие событий, указанных в п. 5.3 настоящих Правил;

6.7. Также не застрахованными:

6.7.1. события, приведшие к повреждению лакокрасочного покрытия в виде сколов (точечных повреждений) без деформации деталей ТС (ДО);

6.7.2. события, приведшие к повреждению или гибели шин, колесных дисков и/или декоративных колпаков, эмблем, лейблов, шильдиков за исключением случаев, когда в результате одного и того же события повреждены и другие части ТС;

6.7.3. повреждение и/или гибель и/или утрата вещей, груза или иного имущества, незастрахованного ДО, ключей зажигания, чипов, карт, брелоков сигнализаций и

противоугольных систем ТС, регистрационных знаков ТС, щеток стеклоочистителей;

6.7.4. повреждение или гибель инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, а также стационарных противоугольных средств или систем, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как ДО;

6.7.5. повреждение салона, кузова, кабины ТС (ДО) грузом, багажом, птицами и животными при их погрузке, перевозке и выгрузке из ТС;

6.7.6. повреждение или гибель застрахованного ТС (ДО) в результате несоблюдения в течение срока страхования условий ночного хранения ТС, которое привело к увеличению степени риска в соответствии с условиями п. 9.11. настоящих Правил;

6.8. Не являются застрахованными случаи повреждения и/или утрата оборудования, деталей, узлов или агрегатов застрахованного ТС (ДО), вызванные коррозией и/или окислением;

6.9. При страховании ТС (ДО) по риску «ХИЩЕНИЕ» не являются страховыми случаями следующие события:

6.9.1. хищение вещей, груза или иного имущества, незастрахованного ДО, ключей зажигания, чипов, карт, брелоков ТС, сигнализаций и противоугольных систем, регистрационных знаков ТС, щеток стеклоочистителей, декоративных колпаков, эмблем, лейблов, шильдиков прикрепленных или установленных на застрахованном ТС;

6.9.2. хищение инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, а также противоугольных средств и систем, не входящих в комплектацию ТС, если они не были застрахованы как ДО;

6.9.3. хищение ТС, после которого Страхователем (Выгодоприобретателем) не выполнены требования п. 11.2.7 и п. 11.2.9 настоящих Правил;

6.9.4. не возврат Страхователю застрахованного ТС, переданного в прокат, лизинг, аренду, залог;

6.9.5. хищение застрахованного ТС (ДО), его узлов, деталей, агрегатов, элементов в результате несоблюдения условий ночного хранения ТС в течение срока страхования, в соответствии с условиями настоящих Правил;

6.9.6. хищение ТС вместе с регистрационными документами на ТС (ПТС/ПСМ), СТС,

либо заменяющими их документами, с ключами зажигания, чипами, картами, брелоками от ТС, оставленными в застрахованном ТС.

6.10. При страховании по риску «ДГО» не являются страховыми случаями следующие события:

6.10.1. действия лиц, противоправно завладевших и/или эксплуатировавших ТС, указанное в Договоре страхования (Страховом полисе);

6.10.2. причинения вреда жизни и здоровью Страхователя (Водителя, Пассажиров), а также их имуществу.

6.11. При страховании по риску «НС» не являются страховыми случаями следующие события:

6.11.1. причинение вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц, не связанные с использованием ТС, указанного в Договоре страхования (Страховом полисе);

6.11.2. умышленное причинение Застрахованным лицом себе телесных повреждений;

6.11.3. произошедшие вне срока действия договора страхования, а также за пределами территории, определенной договором страхования как «территории страхования»;

6.11.4. произошедшие при использовании транспортного средства Страхователем, Выгодоприобретателем, либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством, и указанным в договоре страхования:

а) с нарушением установленных правил пожарной безопасности и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ;

б) с нарушением установленных правил перевозки пассажиров и грузов, предусмотренных Правилами дорожного движения (именуемые далее – ПДД) и Правилами эксплуатации транспортного средства;

в) в целях обучения вождению, участия в соревнованиях, в испытаниях (в том числе в тест-драйвах) – если иное не предусмотрено Договором страхования (Страховым полисом);

6.11.5. произошедшие при:

а) перевозке транспортного средства автомобильным, железнодорожным, водным и/или другими видами транспорта, за исключением буксировки, эвакуации транспортного средства с соблюдением ПДД и инструкций по эксплуатации транспортного средства;

б) использовании транспортного средства, переданного Страхователем (Выгодоприо-

бретателем) в аренду, лизинг, прокат (в том числе по договорам сублизинга, субаренды), если только Страховщик не был своевременно письменно уведомлен о данном факте, в порядке, предусмотренном п. 10.1 настоящих Правил или при заключении Договора страхования;

6.11.6. произошедшие в результате использования источников открытого огня, в том числе для прогрева двигателя и других узлов и агрегатов транспортного средства;

6.11.7. наступившие вследствие террористического акта;

6.11.8. происшедшие при использовании транспортного средства Страхователем, Выгодоприобретателем, либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством и указанным в Договоре страхования:

а) в состоянии любой формы опьянения или под воздействием наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также, если лицо, управляющее транспортным средством, отказалось пройти медицинское освидетельствование (экспертизу). Указанное медицинское освидетельствование (экспертиза) на предмет наличия опьянения или воздействия наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, далее по тексту сокращенно именуется «медицинское освидетельствование на состояние опьянения». Состояние опьянения или иного воздействия наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, в случае смерти лица, управляющего транспортным средством, устанавливается экспертизой на наличие в крови и биологических жидкостях алкоголя или наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, далее по тексту сокращенно именуемой «экспертизой на наличие в крови и биологических жидкостях алкоголя или наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов»;

б) если лицо, управляющее транспортным средством, скрылось с места ДТП до предусмотренной законодательством процедуры оформления ДТП сотрудниками ГИБДД или без их участия;

в) не имеющим действующего на дату ДТП водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или документа, его заменяющего;

г) не имеющим законных оснований для управления транспортным средством, если лицо, управляющее транспортным средством, не является собственником транспортного средства.

6.11.9. Произшедшие при:

а) использовании транспортного средства с вклада Страхователя (Выгодоприобретателя) лицом, не имеющим на то законных оснований и/или не указанным в Договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению транспортным средством если договор был заключен с условием ограничения перечня лиц, допущенных к управлению транспортным средством;

б) эксплуатации транспортного средства по истечении сроков действия документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения транспортным средством;

в) использовании транспортного средства Страхователем либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством, для осуществления коммерческой (с целью получения дохода) деятельности по перевозке грузов или пассажиров, если о такой цели использования транспортного средства не было сообщено Страховщику в письменной форме при заключении договора страхования;

г) управлении Страхователем либо иным лицом, допущенным к управлению транспортным средством, заведомо неисправным транспортным средством, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации (в том числе, Правилами дорожного движения).

6.12. По риску «НС» также не является застрахованным причинение вреда жизни и здоровью лиц, находящихся вне салона (кузова, кабины) транспортного средства, указанного в Договоре страхования.

6.13. Страховщик не возмещает:

6.13.1. ущерб (вред), напрямую не связанный со страховым случаем;

6.13.2. расходы Страхователя по эвакуации ТС вследствие ДТП, произошедшего за пределами территории Российской Федерации, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе);

6.13.3. убытки Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованного лица, Потерпевшего (независимо от их причин) в виде морального вреда, упущенной выгоды, простаив, потери дохода, коммерческих потерь, а также штрафы, расходы на проживание в гостинице во время ремонта поврежденного имущества, командировочные и телефонные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг;

6.13.4. расходы по восстановительному ремонту ТС (ДО), если Страхователь не предоставил для осмотра Страховщиком ТС (ДО) до начала этих работ, кроме случаев восстановительного ремонта на СТОА по направлению Страховщика;

6.13.5. изменение стоимости ТС, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида ТС и/или его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий (утрату товарной стоимости/товарного вида ТС, далее – УТС / УТВ).

7. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА. ВАРИАНТЫ И УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Страховой суммой является денежная сумма, определенная Договором страхования (Страховым полисом), исходя из которой устанавливается размер страховой премии, и в пределах которой осуществляется страховая выплата при наступлении страхового случая.

Страховая сумма устанавливается в Договоре страхования (Страховом полисе) отдельно по каждому страховому риску и объекту страхования. При объединении рисков «ХИЩЕНИЕ» и «УЩЕРБ» в риск «АВТОКАСКО» страховая сумма устанавливается по риску «АВТОКАСКО».

7.2. По соглашению между Страховщиком и Страхователем (далее Стороны) в Договоре страхования (Страховом полисе) может быть установлен вариант страхования по всем страховым случаям (агрегатное страхование), по каждому страховому случаю (неагрегатное страхование) или страхование

до первого страхового случая («По первому случаю»), произошедшего в течение срока страхования.

При страховании различных рисков Стороны могут выбирать и комбинировать различные варианты страхования:

7.2.1. Агрегатное страхование (агрегатная страховая сумма) – при агрегатном страховании (установлении по Договору страхования агрегатной страховой суммы) общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям по Договору страхования не может превышать установленной страховой суммы.

Если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе), то считается, что ТС застраховано по рискам «УЩЕРБ» и «ХИЩЕНИЕ» по варианту «Агрегатное страхование».

7.2.2. Неагрегатное страхование (неагрегатная страховая сумма) – величина страховой выплаты по каждому страховому случаю не может превышать страховую сумму, установленную по соответствующему риску и объекту страхования.

Неагрегатное страхование не применяется и не действует в отношении страхования рисков «ДГО», «НС» и объекта ДО, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе).

7.2.3. Страхование до первого страхового случая («По первому случаю») – по данному варианту страхования исполнением Страховщиком своих обязательств по Договору страхования (Страховому полису) является осуществление первой страховой выплаты. Данный вариант страхования применяется только при страховании ТС и оговаривается в особых условиях Договора страхования (Страхового полиса).

При этом страхование прекращается в момент подачи заявления о происшествии Страхователем, а действие Договора страхования (Страхового полиса) прекращается в момент осуществления страховой выплаты.

7.3. Страховая сумма по Договору страхования (Страховому полису) устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте (в дальнейшем – «страхование в эквиваленте»).

7.4. При установлении страховой суммы «в эквиваленте» (в соответствии со ст. 317

Гражданского Кодекса РФ), страховая премия уплачивается в рублях по официальному курсу ЦБ РФ соответствующей валюты на день уплаты (перечисления) страховой премии (страхового взноса).

7.5. Страхователь вправе по соглашению со Страховщиком за дополнительную страховую премию увеличить страховую сумму по рискам «УЩЕРБ» и/или «ХИЩЕНИЕ» путем подписания дополнительного соглашения, если действительная стоимость застрахованного имущества выше первоначально установленной Договором страхования (Страховым полисом) страховой суммы.

7.6. По соглашению Сторон Договор страхования (Страховой полис) может быть заключен на условиях «полного», «неполного пропорционального» или «неполного непропорционального» страхования:

7.6.1. условие «полного» страхования – страховая сумма равна страховой стоимости ТС (ДО). При страховании на этом условии страховая выплата производится в размере ущерба, причиненного ТС (ДО), но не более страховой суммы, за вычетом франшизы, если она установлена Договором страхования;

7.6.2. условие «неполного пропорционального» страхования – страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС (ДО). При страховании на этом условии страховая выплата производится пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости ТС (ДО), но не более страховой суммы, за вычетом франшизы, если она установлена Договором страхования;

7.6.3. условие «неполного непропорционального» страхования – страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС (ДО). При страховании на этом условии страховая выплата производится в размере ущерба, причиненного ТС (ДО), но не более страховой суммы, за вычетом франшизы, если она установлена Договором страхования.

7.6.4. При «неполном» страховании, если иное не установлено Договором страхования (Страховым полисом), считается, что он заключен на условиях «неполного пропорционального» страхования.

Страхование ДО осуществляется на тех же условиях, что и ТС, на котором оно установлено.

Условия «полного» или «неполного» страхования могут применяться только к страхованию ТС и ДО.

7.7. Страховые суммы по ТС и ДО устанавливаются Страховщиком на основании документов и специализированных информационных источников, подтверждающих стоимость ТС (ДО) на момент заключения Договора страхования (Страхового полиса):

- договоров купли-продажи;
- справок-счетов;
- счетов-фактур, заказ-нарядов, товарных накладных, а также чеков, квитанций и прочих документов;
- таможенных документов;
- прайс-листов дилеров;
- каталогов транспортных средств, справочной литературы (Eurotax «SCHWACKE», НАМИ и подобных документов);
- заключений независимых экспертов или экспертов Страховщика;
- справочных и периодических изданий и Интернет-ресурсов;
- данных бухгалтерского учета;
- иных источников.

7.8. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования (Страховом полисе), превышает действительную стоимость ТС (ДО), то Договор страхования (Страховой полис) является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость ТС (ДО). Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

7.9. При страховании гражданской ответственности владельцев ТС:

7.9.1. Страховая сумма по риску «ДГО» устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика.

7.9.2. Общая сумма страховых выплат по риску «ДГО» по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования, не может превышать страховую сумму по риску «ДГО», если иное не предусмотрено Договором страхования (Страховым полисом).

7.9.3. В пределах страховой суммы по риску «ДГО», указанной в Договоре страхования (Страховом полисе), могут устанавливаться лимиты страховой выплаты на один страховой случай, по видам причинения вреда жизни и здоровью и/или имуществу Потерпевших.

7.10. При страховании от несчастного случая в Договоре страхования (Страховом

полисе) страховая сумма по риску «НС» может быть установлена либо на все посадочные места ТС в целом («Паушальная система»), либо на каждое конкретное посадочное место (страхование «По системе мест»):

7.10.1. при «Паушальной системе» страхования в договоре указывается общая страховая сумма по страхованию от несчастного случая «на салон» транспортного средства. Страховая сумма, приходящаяся на каждое из Застрахованных лиц, пострадавших при страховом случае, определяется следующим образом:

- 40 % от страховой суммы «на салон» транспортного средства, если пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35 % от страховой суммы «на салон» транспортного средства, если пострадали два Застрахованных лица;
- 30 % от страховой суммы «на салон» транспортного средства, если пострадали три Застрахованных лица;
- в равных долях от страховой суммы «на салон» транспортного средства, если пострадали более трех Застрахованных лиц.

7.10.2. при страховании «По системе мест» в Договоре страхования (Страховом полисе) указывается количество застрахованных мест и конкретная страховая сумма на каждое застрахованное место в ТС. При этом количество застрахованных мест не может превышать количества посадочных мест в ТС, установленного заводом-изготовителем.

7.11. Если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе), то Договор страхования (Страховой полис) по риску «НС» считается заключенным со страховой суммой по «Паушальной системе».

7.12. По соглашению Сторон Договором страхования (Страховым полисом) может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

Франшиза может устанавливаться в абсолютном размере или в процентах от страховой суммы при страховании ТС (ДО) и в абсолютном размере по риску «ДГО».

По риску «Хищение» в отношении ТС и по риску «НС» франшиза не применяется.

Если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе), установленная франшиза является безусловной.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ

8.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с условиями Договора страхования.

Страховым взносом является часть страховой премии при ее уплате в рассрочку.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

Общий размер страховой премии по Договору страхования в целом определяется как сумма страховых премий по каждому страховому риску (п.п. 5.3.–5.6. настоящих Правил).

Страховая премия по каждому страховому риску устанавливается исходя из страховой суммы и страхового тарифа по данному риску.

Страховая премия (страховые взносы) указывается в Договоре страхования (Страховом полисе).

8.2. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

8.3. Страховой тариф определяется на основании базовых страховых тарифов с использованием поправочных коэффициентов, учитывающих факторы, характеризующие

степень риска, и условия Договора страхования.

8.4. Договор страхования заключается на один год или по соглашению сторон на иной срок. Дата начала и дата окончания срока страхования устанавливается по соглашению сторон и указывается в Договоре страхования (Страховом полисе). При заключении Договора страхования (Страхового полиса) на срок менее года размер страховой премии определяется по шкале краткосрочных договоров (Таблица №1), если иное не предусмотрено Договором страхования (Страховым полисом).

8.5. По Договору страхования (Страховому полису), заключенному на срок более 1 года, страховая премия в части, превышающей период, кратный году, определяется в следующих размерах от годовой страховой премии, указанных в Таблице №2.

8.6. По Договору страхования (Страховому полису), заключаемому на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременным платежом, если иное не указано в Договоре страхования (Страховом полисе).

Страховая премия за неполный месяц определяется как за полный, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе).

Страховая премия уплачивается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации наличными денежными средствами или путем безналичных расчетов.

Страховая премия (страховой взнос) считается уплаченной(ым) с момента зачисления денежных средств на расчетный счет Страховщика (Представителя Страховщика),

Таблица №1

Срок страхования в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от годовой страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

Таблица №2

Срок страхования в месяцах в части, превышающей срок 1 год										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля от общего годового размера страховой премии										
1/12	2/12	3/12	4/12	5/12	6/12	7/12	8/12	9/12	10/12	11/12

уплаты в кассу Страховщика или передачи Представителю Страховщика с оформлением квитанции установленной формы.

8.7. По Договору страхования (Страховому полису), заключенному на срок 1 (один) год и более, страховая премия может быть уплачена единовременным платежом или в рассрочку – страховыми взносами. При рассроченной оплате страховой премии страховые взносы уплачиваются в порядке, указанном в Договоре страхования (Страховом полисе).

При наступлении страхового случая в период рассрочки Страховщик имеет право потребовать оплаты Страхователем всей суммы страховой премии перед осуществлением страховой выплаты или вычесть часть неоплаченной суммы страховой премии из суммы страховой выплаты, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе).

8.8. Договор страхования (Страховой полис), если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

– в момент уплаты страховой премии или уплаты первого страхового взноса при уплате страховой премии (страхового взноса) наличными;

– с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика) при уплате страховой премии (страхового взноса) безналичным перечислением денежных средств.

Страхование, обусловленное Договором страхования (Страховым полисом), распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре страхования не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

8.9. В случае неуплаты Страхователем страховой премии или первого страхового взноса в предусмотренный Договором страхования (Страховым полисом) срок Договор страхования (Страховой полис) считается не вступившим в силу.

8.10. Если Договором страхования (Страховым полисом) и/или дополнительным соглашением не предусмотрено иное, то все изменения и дополнения, внесенные в Договор страхования (Страховой полис), вступают в силу в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем внесения этих из-

менений и оплаты дополнительной премии, если доплата предусмотрена настоящими Правилами Договором страхования или дополнительным соглашением.

8.11. Договором страхования (Страховым полисом) может быть предусмотрена отсрочка уплаты страховой премии (первого страхового взноса). В этом случае Договор страхования (Страховой полис) вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования (Страховом полисе), как дата начала срока страхования.

При наступлении страхового случая в период отсрочки Страховщик имеет право потребовать оплаты Страхователем всей неоплаченной суммы страховой премии перед осуществлением страховой выплаты или вычесть сумму неоплаченной страховой премии из суммы страховой выплаты, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе).

9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. По решению Страховщика Договор страхования может быть заключен на основании устного или письменного Заявления на страхование. Письменное заявление на страхование заполняется по форме, утвержденной Страховщиком. Ответственность за достоверность всех сведений, предоставленных Страховщику при заключении Договора страхования (Страхового полиса), несет Страхователь.

До заключения Договора страхования (Страхового полиса) Страхователь обязан предоставить Страховщику сведения и документы, необходимые в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лиц, указываемых в договоре страхования.

В целях идентификации Страхователя, его представителя, выгодоприобретателя до заключения Договора страхования (Страхового полиса) Страхователь должен предоставить Страховщику документально подтвержденные следующие сведения:

– в отношении физических лиц – фамилию, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая), гражданство, дату рождения, реквизиты документа, удостоверяющего личность, данные

миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, адрес места жительства (регистрации) или места пребывания, идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);

– в отношении юридических лиц – наименование, идентификационный номер налогоплательщика и код иностранной организации, государственный регистрационный номер, место государственной регистрации и адрес местонахождения, информацию о целях установления и предполагаемом характере их деловых отношений со Страховщиком, о целях финансово-хозяйственной деятельности, финансовом положении и деловой репутации, а также о бенефициарных владельцах (в объеме сведений, установленных настоящим пунктом в отношении физических лиц), за исключением случаев, предусмотренных федеральным законодательством.

9.2. Договор страхования может заключаться в следующих формах:

9.2.1. в форме Страхового полиса;

9.2.2. в форме Договора страхования;

9.2.3. в форме Договора страхования (Генерального договора страхования), Списка ТС и Страхового полиса на каждое застрахованное ТС .

Неотъемлемой частью Договора страхования (Страхового полиса) является экземпляр настоящего Правил, а также Заявление на страхование и Акт предстрахового осмотра ТС (ДО), в случае их составления.

9.3. При заключении Договора страхования Страхователь или его представитель представляет следующие документы:

а) заявление о заключении договора страхования (Заявление на страхование);

б) паспорт или иной удостоверяющий личность документ (если Страхователем является физическое лицо) либо свидетельство о государственной регистрации юридического лица (если Страхователем является юридическое лицо);

в) паспорт собственника ТС (если собственником ТС является физическое лицо) либо свидетельство о государственной регистрации юридического лица (если собственником ТС является юридическое лицо);

г) паспорт транспортного средства или паспорт самоходной машины и других видов техники;

д) документ о регистрации транспортного средства, выданный органом, осуществляющим регистрацию транспортного средства: свидетельство о регистрации транспортного средства, свидетельство о регистрации машины либо аналогичные документы (если на момент заключения Договора страхования ТС не стоит на регистрационном учете, Страхователь обязан предоставить Страховщику документ о регистрации ТС в течение 5 рабочих дней с момента регистрации);

е) водительские удостоверения или копии водительских удостоверений лиц, допущенных к управлению транспортным средством (в случае, если договор страхования заключается при условии, что к управлению транспортным средством допущены только определенные лица);

ж) по запросу Страховщика – диагностическую карту (талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства), содержащую сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (за исключением случаев, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств транспортное средство не подлежит техническому осмотру или его проведение не требуется, либо порядок и периодичность проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации, либо периодичность проведения технического осмотра такого транспортного средства составляет шесть месяцев);

з) документ, подтверждающий стоимость ТС;

и) договор залога (если ТС находится в залоге);

к) кредитный договор (если транспортное средство приобретено в кредит);

л) документы, подтверждающие право использования ТС (доверенность, договор аренды, лизинга, безвозмездного пользования или иные документы);

м) документы, подтверждающие установку противоугонных и поисковых систем на ТС, содержащие характеристики противоугонных и поисковых систем; договоры на обслуживание противоугонных и поисковых систем.

9.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (степени страхового риска) в отношении принимаемого на страхование имущества (ТС, ДО), если эти обстоятельства на известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме Договора страхования (Страхового полиса), в Заявлении на страхование или в его письменном запросе.

В частности, Страхователь должен предоставить Страховщику следующие сведения:

- сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, Собственнике ТС (в объеме, указанном в п. 9.1. настоящих Правил соответственно для физических и юридических лиц);

- сведения о ТС (в объеме сведений, указанных в паспорте транспортного средства (самоходной машины) и в свидетельстве о регистрации транспортного средства (машины));

- сведения о лицах, допущенных к управлению ТС;

- стоимость ТС;

- информацию о предыдущем страховании ТС и историю убытков;

- место и условия хранения ТС, в том числе ночного хранения;

- информацию о противоугонных и поисковых системах, установленных на ТС, и договорах на их обслуживание;

- сведения о характере и условиях эксплуатации ТС.

9.5. В Договоре страхования (Страховом полисе), должны быть указаны следующие сведения:

- сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе (при наличии), Застрахованном лице, Собственнике ТС;

- сведения о ТС и документах на ТС;

- страховые случаи (риски);

- лица, допущенные к управлению ТС;

- вариант страхования (в соответствии с п.7.2. настоящих Правил);

- размер страховой суммы и порядок ее установления;

- срок страхования и дата вступления договора в силу;

- вид и размер франшизы (при наличии);

- размер страховой премии;

- порядок уплаты страховой премии;

- особые условия и оговорки (при наличии);

- место заключения Договора страхования (Страхового полиса).

9.5.1. при страховании ТС (ДО) также указываются:

- наличие, перечень и наименование противоугонных и поисковых систем, установленных на ТС;

- условия ночного хранения ТС (п. 9.11 настоящих Правил);

- условия страхования (в соответствии с п.7.6. настоящих Правил);

- вариант страховой выплаты и условия страховой выплаты (п. 9.7. настоящих Правил).

9.6. Заключая Договор страхования Страхователь дает согласие Страховщику на обработку (в том числе сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, извлечение, использование, распространение, предоставление, доступ, передачу (в том числе трансграничную), обезличивание, блокирование и уничтожение) всех предоставленных Страховщику при заключении Договора страхования (дополнительного соглашения к нему) персональных данных в целях заключения и исполнения договора страхования, а также в целях реализации прав Страховщика по договору страхования, в частности в целях получения неоплаченной в установленные сроки страховой премии (взносов).

Страхователь также дает свое согласие на обработку и использование указанного в заявлении на страхование и/или Договоре страхования номера мобильного телефона с целью оповещения / информирования об услугах и страховых продуктах Страховщика, в том числе несвязанных с исполнением Договора страхования, а также для поздравления с официальными праздниками. Страхователь соглашается с тем, что Страховщиком будут использованы средства автоматизации при обработке персональных данных субъектов персональных данных.

Данное согласие дается Страхователем бессрочно и может быть отзывано в любой момент времени путем передачи Страховщи-

ку подписанного письменного уведомления.

До заключения Договора страхования Страхователь обязан получить от всех Застрахованных лиц, Выгодоприобретателей, а также иных лиц, указанных в Договоре страхования (при их наличии) согласие на обработку Страховщиком их персональных данных с целью заключения и исполнения договора страхования, а также проинформировать указанных в Договоре страхования лиц о наименовании и адресе Страховщика, цели и правовом основании обработки персональных данных, о предполагаемых пользователях персональных данных, а также обо всех правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Страховщик обязуется обеспечить защиту предоставленных Страхователем персональных данных в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

9.7. При заключении Договора страхования (Страхового полиса) по риску «УЩЕРБ» Стороны по выбору Страхователя определяют вариант осуществления Страховщиком страховой выплаты по Договору страхования (Страховому полису). При этом договором может быть предусмотрено несколько вариантов одновременно:

а) 1-й вариант – «Ремонт по выбору Страхователя» – на основании оплаченного Страхователем счета и/или заказ-наряда СТОА по его выбору, при этом стоимость восстановительного ремонта не может превышать стоимость ремонта, определенную Страховщиком на основании расценок официального регионального дилера соответствующей марки/модели ТС;

б) 2-й вариант – «Ремонт по направлению Страховщика» – на основании счета СТОА по направлению Страховщика;

в) 3-й вариант – «На основании калькуляции» – на основании калькуляции независимой экспертной организации по направлению Страховщика.

К каждому из вышеуказанных вариантов может применяться условие компенсации стоимости заменяемых деталей, узлов и агрегатов «С учетом износа» либо «Без учета износа».

9.8. Если в Договоре страхования (Страховом полисе) не указано условие страховой

выплаты, то Договор страхования (Страховой полис) по риску «УЩЕРБ» считается заключенным на условии «Без учета износа».

По соглашению со Страховщиком выбранный Страхователем вариант страховой выплаты по заключенному Договору страхования (Страховому полису) может быть заменен другим вариантом.

9.9. Договор страхования (Страховой полис) по риску «ДГО», если в нем не указано иное, заключается на условии страховой выплаты при причинении ущерба имуществу Потерпевших «С учетом износа». Величина износа, начисляемого на детали, узлы и агрегаты, не должна превышать 50% (Пятидесяти процентов) их стоимости.

9.10. При заключении Договора страхования (Страхового полиса) на условиях без ограничений количества лиц, допущенных к управлению ТС, лицами, допущенными к управлению этим ТС, считаются лица, использующие данное ТС на законном основании.

Договором страхования (Страховым полисом) могут быть предусмотрены ограничения по минимальному водительскому стажу и/или возрасту лиц, допущенных к управлению ТС.

Договором страхования (Страховым полисом) может быть установлен перечень лиц, допущенных к управлению ТС.

9.11. Страхователь имеет право при заключении Договора страхования (Страхового полиса) в отношении ТС (ДО) выбрать следующие варианты условия ночного (с 00 часов 00 минут до 6 часов 00 минут по местному времени) хранения ТС, о чем в Договоре страхования (Страховом полисе) делается соответствующая запись:

– «без ограничения» – условие хранения ТС без ограничения места и времени хранения на любой территории;

– «неохраняемый гараж» – условие хранения ТС в период с 00 часов 00 минут до 6 часов 00 минут по местному времени в запираемом на замок строении, предназначенном для хранения ТС и находящемся на неохраняемой территории;

– «охраняемая стоянка» – условие хранения ТС в период с 00 часов 00 минут до 6 часов 00 минут по местному времени на огороженной и охраняемой территории, предназначенной для хранения ТС и имеющей ограниченный и контролируемый охраной вход/выход людей и въезд/выезд ТС;

– «охраняемый гараж» – условие хранения ТС в период с 00 часов 00 минут до 6 часов 00 минут по местному времени в строении, предназначенном для хранения ТС и находящемся на охраняемой территории, имеющей ограниченный и контролируемый охраной вход/выход людей и въезд/выезд ТС.

Варианты указаны в порядке уменьшения степени риска.

Если иное не предусмотрено Договором страхования (Страховым полисом), то договор страхования считается заключенным на условии ночного хранения ТС «без ограничения».

9.12. Договор страхования (Страховой полис) с одним и тем же Страхователем может быть заключен в отношении нескольких принадлежащих ему ТС. В подтверждение заключения такого договора Страхователю может быть выдан единый Договор страхования с обязательным приложением Списка транспортных средств.

9.13. По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить ТС (ДО) для предстрахового осмотра.

По решению Страховщика предстраховой осмотр ТС (ДО) может производиться по представленным Страхователем фотографиям ТС (ДО).

Страхователь обязан в случае устранения указанных в Акте предстрахового осмотра ТС (ДО) дефектов (повреждений) ТС (ДО) предъявить ТС (ДО) для повторного осмотра Страховщику.

По решению Страховщика Страхователь может представить фотографии отремонтированного ТС (ДО) для подтверждения устранения дефектов (повреждений) ТС (ДО) и/или документы, подтверждающие выполнение произведенного ремонта ТС (ДО) и его оплату.

До предъявления Страховщику отремонтированного ТС (ДО) стоимость устранения дефектов (повреждений) ТС (ДО), указанных в Акте предстрахового осмотра ТС (ДО), Страховщиком не возмещается.

9.14. Внесение по соглашению сторон изменений и дополнений в действующий Договор страхования (Страховой полис) осуществляется путем заключения дополнительного соглашения в письменной форме, подписанного обеими сторонами.

9.15. К изменениям, требующим уведомления Страховщика, но не требующим

заключения дополнительного соглашения и доплаты страховой премии, относятся изменения информационного характера, не влияющие на изменение степени страхового риска.

9.16. Условия настоящих Правил могут быть изменены (исключены или дополнены) при заключении Договора страхования (Страхового полиса) или по письменному соглашению Сторон в период его действия и при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

9.17. Договор страхования (Страховой полис) прекращается в случаях:

9.17.1. истечения срока действия;

9.17.2. если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае утраты (гибели) ТС по причинам иным, чем наступление страхового случая;

9.17.3. исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования (Страховому полису) в полном объеме, таким исполнением, в частности, является:

а) страховая выплата при полной гибели (утрате), хищении застрахованного ТС, при этом возврат части страховой премии Страховщиком не производится;

б) страховая выплата по ТС, застрахованному по варианту страхования «По первому случаю», при этом возврат части страховой премии Страховщиком по Договору страхования (Страховому полису) не производится;

9.17.4. осуществления страховой выплаты по риску «УЦЕРБ» при конструктивной гибели застрахованного ТС, при этом Договор страхования по всем рискам прекращается с даты наступления события, приведшего к конструктивной гибели застрахованного ТС;

9.17.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством РФ;

9.17.6. расторжения Договора страхования (Страхового полиса) по соглашению между Страхователем и Страховщиком;

9.17.7. подачи письменного заявления Страхователем с требованием о прекращении действия Договора страхования (Страхового полиса). Датой прекращения Договора страхования (Страхового полиса) является дата, указанная в заявлении

Страхователя, но не ранее даты получения заявления Страховщиком. В случае, если в заявлении дата прекращения Договора страхования (Страхового полиса) не указана, то датой прекращения Договора страхования (Страхового полиса) является дата получения заявления Страховщиком;

9.17.8. принятия судом решения о признании Договора страхования (Страхового полиса) недействительным;

9.17.9. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.18. При отказе Страхователя от Договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

9.19. При уплате страховой премии в расщепку неуплата Страхователем всей суммы очередного (второго или последующего) страхового взноса в установленный Договором страхования (Страховым полисом) срок его уплаты означает для Сторон Договора страхования выраженное Страхователем волеизъявление об отказе от Договора страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного Договором страхования (Страховым полисом) срока уплаты очередного страхового взноса. Руководствуясь п. 1 ст. 452 ГК РФ, Стороны договорились, что в этом случае Договор страхования (Страховой полис) прекращается с указанного момента, и отдельное соглашение о расторжении Договора страхования Сторонами не составляется.

9.20. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 11.2.1. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования (Страхового полиса) недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

9.21. В случае досрочного прекращения/расторжения Договора страхования (Страхового полиса), заключенного «в эквиваленте», при возврате части страховой премии за не истекший срок страхования расчет производится в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату возврата части страховой премии, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе).

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия Договора страхования (Страхового полиса) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования (Страхового полиса).

Значительными, если Договором страхования (Страховым полисом) не предусмотрено иное, признаются следующие изменения:

- использование ТС в целях обучения вождению, участие в мероприятиях, связанных с тренировочными заездами, а также участие в любого рода спортивных соревнованиях, тест-драйвах, использование в качестве такси или маршрутного транспорта;

- изменение Страхователем в период срока страхования условий ночного хранения ТС, приведших к увеличению степени риска;

- утрата, замена, получение дубликата регистрационных документов (ПТС, Свидетельства о регистрации ТС и т.д.), ключей и/или брелоков, чипа, карты электронной активации противоголовок средств;

- деактивация/демонтаж противоголовок системы, расторжение договора с оператором или неоплата услуг оператора спутниковой или радиопоисковой системы, установленной на застрахованном ТС;

- передача застрахованного ТС в аренду, лизинг, прокат, а также в залог;

- переход права собственности на ТС к другому лицу;

- изменение списка лиц, допущенных к управлению ТС.

10.2. При наступлении обстоятельств, значительно увеличивающих степень страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования (Страхового полиса) и/или уплаты допол-

нительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$D = \frac{(B2 - B1) * n}{N}$$

где:

D – дополнительная страховая премия;

B1 – страховая премия, рассчитанная исходя из первоначальной степени риска на момент заключения Договора страхования (Страхового полиса);

B2 – страховая премия, рассчитанная исходя из измененной степени риска на момент заключения Договора страхования (Страхового полиса);

n – количество месяцев, оставшихся до окончания срока страхования (неполный месяц принимается за полный);

N – количество месяцев срока страхования, на которое заключен Договор страхования (Страховой полис).

10.3. Если Страхователь не согласен с изменениями условий договора страхования и/или уплатой дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования (Страхового полиса), при этом оплаченные страховые взносы не подлежат возврату, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе).

10.4. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования (Страхового полиса), если обстоятельство, влекущее увеличение страхового риска, уже отпало.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страхователь имеет право:

11.1.1. получить экземпляр Правил при заключении Договора страхования (Страхового полиса);

11.1.2. получить дубликат Договора страхования (Страхового полиса) в случае его утраты;

11.1.3. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством РФ;

11.1.4. участвовать в предстраховом осмотре имущества (ТС, ДО) и осмотре поврежденного имущества, в том числе поврежденного по его вине имущества Потерпевшего;

11.1.5. на получение страховой выплаты при наступлении страхового случая по за-

страхованным рискам в порядке и в сроки, определенные настоящими Правилами, если Страхователь является Выгодоприобретателем по Договору страхования;

11.1.6. при повреждении ТС (ДО) воспользоваться услугами Аварийного комиссара, указанного Страховщиком, если оказание таких услуг предусмотрено Договором страхования (Страховым полисом) и при наличии одного из следующих условий, если иное не оговаривается в Договоре страхования (Страховом полисе):

– застрахованное ТС не может двигаться своим ходом;

– в происшествии пострадали люди;

– между участниками происшествия возникли разногласия по обстоятельствам происшествия.

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. при заключении Договора страхования (Страхового полиса) сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны (не могут) быть известны Страховщику.

Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме Договора страхования (Страхового полиса) и/или в письменном Заявлении на страхование;

11.2.2. ознакомиться с настоящими Правилами;

11.2.3. перед заключением Договора страхования (Страхового полиса), а также в течение срока страхования предоставлять ТС для осмотра по требованию Страховщика;

11.2.4. уплачивать страховую премию в порядке, размере и в сроки, указанные в Договоре страхования (Страховом полисе);

11.2.5. принять все возможные меры по обеспечению сохранности застрахованного имущества, предотвращению или уменьшению размера убытка;

11.2.6. незамедлительно принять все возможные меры по оказанию помощи Застрахованным лицам (вызвать «Скорую помощь» и т.п.), по устранению причин, способствующих причинению дополнительного вреда их жизни и здоровью;

11.2.7. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в течение 24

(двадцати четырех) часов после происшествия или как только стало известно о происшествии заявить о случившемся в органы полиции, МВД, Ростехнадзора, противопожарную службу МЧС, и/или в иные компетентные органы, за исключением случаев, указанных в п.п. 13.7., 13.8. и 13.9. настоящих Правил;

11.2.8. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «НС» незамедлительно обратиться в медицинские учреждения для оказания помощи Застрахованным лицам и подтверждения факта наступления страхового случая;

11.2.9. в случае хищения ТС сообщить и передать Страховщику в течение 1 (одного) рабочего дня после происшествия или как только стало известно о происшествии комплект документов, ключей, брелоков согласно пункту 12.1.1. настоящих Правил с последующим предоставлением Страховщику письменного Заявления о происшествии по установленной Страховщиком форме.

Страхователь освобождается от обязанности представить Страховщику документы, ключи, брелоки, в случае их хищения вместе с ТС в результате кражи, грабежа или разбойного нападения, подтвержденных документами из компетентных органов;

11.2.10. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «НС»:

11.2.10.1. уведомить Страховщика о произошедшем событии в следующие сроки с момента, когда Страхователем было обнаружено причинение вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц (если договором страхования не предусмотрены иные сроки) – в течение 30 рабочих дней, или, если Застрахованное лицо находилось на стационарном лечении, – то в течение 30 рабочих дней, следующих за днём его выписки из стационара, перевода на амбулаторное лечение или на инвалидность (в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше). Указанная обязанность может быть выполнена Застрахованным лицом (в случае травмы, инвалидности), а в случае смерти Застрахованного лица – назначенным получателем выплаты или наследниками Застрахованного лица.

Уведомление должно быть сделано способом, позволяющим установить текст с указанием отправителя и даты уведомления

(посредством телеграфной, электронной связи, телефонограммой);

11.2.10.2. при наличии информации о других участниках ДТП, сообщить Страховщику их ФИО, название (для юридических лиц), адрес или контактный телефон, номер полиса ОСАГО и наименование страховой организации, выдавшей данный полис;

11.2.10.3. направить Страховщику письменное заявление по установленной форме и предоставить все необходимые документы, подтверждающие факт наступления и размер ущерба, в том числе запрошенные Страховщиком.

11.2.11. при наступлении остальных событий, имеющих признаки страхового случая, известить Страховщика о происшествии в течение 5 (пяти) рабочих дней любым доступным способом с последующим предоставлением Страховщику в течение 10 (десяти) рабочих дней письменного Заявления о происшествии по установленной Страховщиком форме.

Заявление должно быть передано Страховщику лично или может быть направлено почтой.

11.2.12. в случае повреждения ТС (ДО) сохранить поврежденное застрахованное ТС (ДО) в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком. Изменение характера и степени полученных застрахованным ТС (ДО) повреждений допускается исключительно в целях спасения людей и выполнением распоряжений компетентных органов. Без согласования со Страховщиком не осуществлять ремонт, до начала ремонта в указанные Страховщиком сроки представить поврежденное ТС (ДО), в том числе их части, детали, остатки, принадлежности Страховщику для осмотра и согласования дальнейших действий и выполнения требований Страховщика. Порядок и сроки осмотра поврежденного имущества определяются Страховщиком и согласовываются со Страхователем. Если в результате события, имеющего признаки страхового случая, повреждения, причиненные застрахованному ТС (ДО) не препятствуют безопасной эксплуатации ТС, Страхователь обязан представить застрахованное ТС (ДО) по месту нахождения Страховщика. В случае если самостоятельное безопасное движение застрахованного

ТС (ДО) невозможно, осмотр производится по месту стоянки застрахованного ТС. Для проведения осмотра поврежденного ТС (ДО) Страхователь обязан обеспечить к нему беспрепятственный доступ Страховщику (представителю Страховщика);

11.2.13. предоставить Страховщику всю известную информацию об иных участниках происшествия;

11.2.14. сообщить Страховщику об обнаруженных скрытых повреждениях имущества, связанных с происшествием;

11.2.15. по требованию Страховщика после наступления страхового случая и проведения восстановительного ремонта застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя предоставить замененные в результате его ремонта детали, узлы и агрегаты;

11.2.16. предоставить восстановленное ТС (ДО) для осмотра Страховщиком, кроме случаев восстановительного ремонта ТС (ДО) на СТОА по направлению Страховщика;

11.2.17. сообщить Страховщику о начале действий (расследование, вызов в суд и т.п.) компетентных органов по факту нанесения ущерба (вреда), связанных с происшествием;

11.2.18. действовать в соответствии с указаниями Страховщика в отношении разбора ДТП;

11.2.19. выдать по требованию Страховщика доверенность его представителю на право представления интересов Страхователя в рамках административного и/или уголовного делопроизводства, а также в судебном разбирательстве;

11.2.20. при получении информации об обнаружении похищенного ТС (ДО), как при уже осуществленной страховой выплате, так и до осуществления страховой выплаты:

– в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения информации об обнаружении похищенного ТС (ДО) известить об этом Страховщика;

– в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения похищенного ТС (ДО) при уже осуществленной страховой выплате вернуть Страховщику выплаченную сумму либо передать Страховщику обнаруженное имущество.

Получение и передача Страховщику обнаруженного ТС (ДО) является обязанностью Страхователя. Адрес места передачи и дата передачи обнаруженного ТС указывается Страховщиком.

До передачи Страховщику обнаруженного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан снять вышеуказанное ТС с регистрационного учета в органах государственной регистрации ТС с формулировкой «для продажи» или «отчуждения». Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по снятию с регистрационного учета ТС в органах государственной регистрации ТС Страховщиком не возмещаются.

11.2.21. При наступлении страхового события по риску «ДГО»:

– известить Страховщика путем подачи письменного заявления о причинении вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевшего (их) в течение 5 (пяти) рабочих дней;

– в случае получения письменной претензии от Потерпевшего (их) незамедлительно известить об этом Страховщика в письменной форме путем подачи соответствующего заявления;

– предупредить Потерпевшего (их) о необходимости предоставить поврежденное имущество для осмотра Страховщиком;

– согласовать со Страховщиком дальнейшие совместные действия по урегулированию претензий Потерпевшего (их).

11.3. На время управления указанным в Договоре страхования (Страховом полисе) ТС допущенный к управлению ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя. Невыполнение лицом, допущенным к управлению ТС, обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

11.4. Страховщик имеет право:

11.4.1. отказать в принятии не читаемых или оформленных не надлежащим образом документов, подтверждающих наступление страхового случая, указывающих причины и обстоятельства его наступления, размер убытка;

11.4.2. проверять достоверность сведений, сообщенных Страхователем при заключении Договора страхования (Страхового полиса);

11.4.3. проверять в течение всего срока страхования состояние застрахованного ТС, установленного на нем застрахованного ДО, а также работоспособность установленной на застрахованном ТС противоугонной системы;

11.4.4. потребовать изменения условий Договора страхования (Страхового полиса) при получении информации об обстоятельствах,

влекущих увеличение степени страхового риска;

11.4.5. потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставления информации о происшествии, необходимой Страховщику для установления факта страхового случая, обстоятельств и причин его возникновения, определения размера убытка (ущерба);

11.4.6. направлять запросы в соответствующие компетентные органы, которые могут располагать необходимой информацией по факту наступления события, имеющего признаки страхового случая;

11.4.7. проводить проверку обстоятельств происшествия;

11.4.8. потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) после наступления страхового случая и проведения восстановительного ремонта застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя предоставления замененных в результате его ремонта деталей, узлов и агрегатов;

11.4.9. продлить срок составления Страхового акта до выяснения всех обстоятельств происшествия (в т.ч. до получения ответов на запросы, направленные в компетентные органы), но не более чем на 15 рабочих дней;

11.4.10. проводить осмотр и обследование поврежденного имущества, в том числе имущества Потерпевшего;

11.4.11. рассмотреть претензию Потерпевшего, предъявленную непосредственно Страховщику;

11.5. Страховщик обязан:

11.5.1. ознакомить Страхователя с условиями заключаемого Договора страхования (Страхового полиса) и настоящими Правилами, по требованию Страхователя разъяснять положения, содержащиеся в Договоре страхования (Страховом полисе) и настоящих Правилах;

11.5.2. выдать Страхователю Договор страхования (Страховой полис) с приложением настоящих Правил;

11.5.3. довести до сведения Страхователя контактную информацию о представителях Страховщика по оказанию услуг Аварийного комиссара, эвакуации ТС, если предоставленные соответствующих услуг предусмотрено Договором страхования (Страховым полисом) ТС;

11.5.4. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, Застрахованном

лице и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

11.5.5. принять и рассмотреть Заявление о происшествии и другие документы, предусмотренные настоящими Правилами;

11.5.6. организовать осмотр поврежденного имущества Страхователя, Выгодоприобретателя, Потерпевшего;

11.5.7. после получения всех необходимых документов, осмотра поврежденного имущества, определения обстоятельств, причин, размера причиненного ущерба и признания события страховым случаем, произвести страховую выплату в соответствии с условиями и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования.

12. ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СТРАХОВЩИКУ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. Для признания события страховым случаем Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) или его представитель обязан при первой возможности незамедлительно уведомить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и в установленный настоящими Правилами срок представить Страховщику следующие документы и принадлежности ТС (ДО):

12.1.1. при утрате ТС и/или ДО в результате хищения, угона, кражи, грабежа или разбойного нападения:

– Заявление о происшествии по установленной Страховщиком форме;

– гражданский паспорт или иной документ, удостоверяющий личность обратившегося за страховой выплатой;

– доверенность на право представления интересов получателя страховой выплаты в страховой компании и на право получения страховой выплаты;

– Договор страхования (Страховой полис), действующий на момент происшествия с ТС (ДО), а также по требованию Страховщика платежный документ об оплате страховой премии;

– постановление ОВД по месту происшествия о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) ТС (ДО);

– СТС, ПТС (ПСМ) либо их копии, заверенные следственным органом, и постановление о признании и приобщении к уголовному делу вещественных доказательств, в котором указывается, что СТС, ПТС (ПСМ) застрахованного ТС приобщены к уголовному делу в качестве вещественных доказательств;

– полный комплект оригинальных ключей, брелоков, пультов, карт доступа и активации от установленной на застрахованное ТС противоугонной системы (сигнализации), в соответствии с условиями п. 11.2.9 настоящих Правил страхования;

– подписанное собственником ТС соглашение о передаче прав собственности Страховщику на похищенное ТС (ДО);

– справку от кредитной организации о сумме кредитной задолженности, если Выгодоприобретателем по Договору страхования (Страховому полису) является кредитная организация;

– заявление о перечислении страховой выплаты с указанием полных банковских реквизитов;

12.1.2. при хищении частей ТС (ДО) Страхователь (Выгодоприобретатель) представляет Страховщику:

– Заявление о происшествии по установленной Страховщиком форме;

– гражданский паспорт или иной документ, удостоверяющий личность обратившегося за выплатой;

– доверенность на право представления интересов получателя страховой выплаты в страховой компании и на право получения страховой выплаты;

– Договор страхования (Страховой полис), действующий на момент хищения частей ТС (ДО), а также по требованию Страховщика платежный документ об оплате страховой премии;

– постановление ОВД по месту хищения о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела по факту хищения частей ТС (ДО) с перечнем предметов и частей похищенного имущества;

– оригиналы СТС и ПТС (ПСМ);

– справку от кредитной организации о сумме кредитной задолженности, если Выгодоприобретателем по Договору страхования (Страховому полису) является кредитная организация;

– заявление о перечислении страховой выплаты с указанием полных банковских реквизитов.

12.1.3. при повреждении, конструктивной гибели или полной гибели (утраты) ТС (ДО) Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику:

– Заявление о происшествии по установленной Страховщиком форме;

– гражданский паспорт или иной документ, удостоверяющий личность обратившегося за выплатой;

– доверенность на право представления интересов получателя страховой выплаты в страховой компании и на право получения страховой выплаты;

– Договор страхования (Страховой полис), действующий на момент происшествия, а также, по требованию Страховщика, платежный документ об оплате страховой премии;

– документы (протокол, определение, постановление, справки и/или похожие по содержанию документы) из компетентных органов по месту происшествия, с указанием места, времени, обстоятельств происшествия, перечня повреждений, причиненных застрахованному ТС (ДО), а именно:

а) заключение органа Государственной противопожарной службы МЧС – при пожаре;

б) акты или справки из Ростехнадзора или других государственных служб, призванных осуществлять надзор за условиями эксплуатации газопроводных сетей, о причинах убытка, с указанием технических дефектов, нарушений норм эксплуатации и виновных лиц – при взрыве газа;

в) заключение соответствующего органа аварийной службы – при взрыве;

г) справка от государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы, МЧС) – при стихийном бедствии, граде, ударе молнии;

д) справка органа ГИБДД, копии определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, постановления об административном правонарушении, протокола об административном правонарушении (если составлялись) – при ДТП;

е) копию постановления органов внутренних дел о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, постановления об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении – во

всех случаях, когда в расследовании обстоятельств, повлекших возникновение ущерба, принимали участие органы полиции, МВД, прокуратуры и/или другие правоохранительные органы;

ж) заключение (акт) соответствующих органов, аварийных служб, эксплуатационных организаций – при падении летательных аппаратов и иных предметов, заливе водой или техническими жидкостями. При отсутствии заключений причину повреждений устанавливает независимая экспертиза);

– оригиналы СТС и ПТС (ПСМ);
– водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным ТС на момент наступления происшествия;

– доверенность на право управления застрахованным ТС или путевой лист, действующий на момент происшествия, если ТС принадлежит юридическому лицу;

– справку от кредитной организации о сумме кредитной задолженности, если Выгодоприобретателем по Договору страхования (Страховому полису) является кредитная организация;

– заявление о перечислении страховой выплаты с указанием полных банковских реквизитов;

– действующий на момент происшествия оригинал страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца застрахованного транспортного средства или его копии, заверенную страховщиком, выдавшим этот полис (в случаях, предусмотренных п. 13.9. Правил);

– оригинал Извещения о ДТП, заполненного совместно с другим участником ДТП, или его копию, заверенную страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельца застрахованного ТС в рамках обязательного страхования (в случаях, предусмотренных п. 13.9. Правил);

– фото– и/или видеосъемку транспортных средств и их повреждений с места ДТП или с иного места происшествия, если она проводилась;

– фото– или видеосъемку транспортных средств и их повреждений на месте ДТП (в случаях, предусмотренных п. 13.12. Правил);

– данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными

системами (в случаях, предусмотренных п. 13.12. Правил).

12.1.4. при повреждении, гибели (утрате) имущества Потерпевшего по риску «ДГО» Страхователь представляет Страховщику:

– Заявление о происшествии по установленной Страховщиком форме;

– Договор страхования (Страховой полис), действующий на момент происшествия, а также по требованию Страховщика платежный документ об оплате страховой премии;

– водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления происшествия;

– оригиналы СТС и ПТС (ПСМ);

– Извещение о ДТП, заполненное в соответствии с требованиями Закона об ОСАГО;

– справку органа ГИБДД установленной формы, а также протокол, определение, постановление и/или похожие по содержанию документы, если они составлялись по данному происшествию;

– доверенность на право управления застрахованным ТС или путевой лист, действующий на момент происшествия, доверенность на представление интересов Страхователя, если ТС принадлежит юридическому лицу;

– фото/видео-съемку с места ДТП или с иного места происшествия, если она проводилась.

12.1.5. при повреждении, гибели или утрате имущества Потерпевшего по риску «ДГО» Потерпевший представляет Страховщику следующие документы:

а) в досудебном претензионном порядке:

– Заявление о происшествии по установленной Страховщиком форме;

– гражданский паспорт или иной документ, удостоверяющий личность либо, в случае отправки документов по почте, его нотариально заверенную копию;

– доверенность на право представления интересов собственника имущества в страховой компании;

– документы, подтверждающие право собственности Потерпевшего на поврежденное имущество, при повреждении ТС – оригиналы СТС и ПТС (ПСМ) либо, в случае отправки документов по почте, их нотариально заверенные копии;

– Извещение о ДТП, заполненное в соответствии с требованиями закона об ОСАГО;

– копия документов, на основании которых принято решение о выплате по ОСАГО, и

копия документов, подтверждающих выплату по ОСАГО;

– справку органа ГИБДД установленной формы, а также протокол, определение, постановление и/или похожие по содержанию документы, если они составлялись по данному происшествию;

– постановление следственных органов;

– документы, подтверждающие размер причиненного ущерба (вреда) (заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере причиненного вреда имуществу, если такая экспертиза проводилась);

– документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет Потерпевшего;

– документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по эвакуации поврежденного имущества, если Потерпевший требует возмещения соответствующих расходов. Подлежат возмещению расходы по эвакуации поврежденного имущества Потерпевшего от места ДТП до места его ремонта или хранения;

– документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по хранению поврежденного имущества, если Потерпевший требует возмещения соответствующих расходов. Возмещаются расходы на хранение со дня ДТП до дня проведения осмотра имущества Страховщиком или независимой экспертизой;

– иные документы, которые Потерпевший вправе представить в обоснование своего требования о возмещении причиненного ему вреда, в том числе сметы и счета, подтверждающие стоимость ремонта поврежденного имущества;

– заявление о перечислении страховой выплаты с указанием полных реквизитов банка и номера лицевого или расчетного счета получателя страховой выплаты;

– фото/видео-съемку с места ДТП или с иного места происшествия, если она проводилась;

б) на основании вступившего в законную силу решения суда:

– копия документов, на основании которых принято решение о выплате по ОСАГО, и копия документов, подтверждающих выплату по ОСАГО;

– документы судебных органов, свидетельствующие о вине Водителя застрахованного ТС;

– документы судебных органов, касающиеся размера ущерба (вреда);

– заявление о перечислении страховой выплаты с указанием полных реквизитов банка и номера лицевого или расчетного счета получателя страховой выплаты;

12.1.6. при причинении вреда жизни и/или здоровью Потерпевшего по риску «ДГО» Страхователь представляет Страховщику следующие документы:

– Заявление о происшествии по установленной Страховщиком форме;

– Договор страхования (Страховой полис), действующий на момент происшествия, а также платежный документ по требованию Страховщика об оплате страховой премии;

– водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления происшествия;

– Извещение о ДТП, заполненное в соответствии с требованиями закона об ОСАГО;

– копия документов, на основании которых принято решение о выплате по ОСАГО, и копия документов, подтверждающих выплату по ОСАГО;

– справку органа ГИБДД установленной формы, а также протокол, определение, постановление и/или похожие по содержанию документы, если они составлялись по данному происшествию;

– доверенность на право управления застрахованным ТС или путевой лист, действующий на момент происшествия, если ТС принадлежит юридическому лицу.

12.1.7. при причинении вреда жизни и/или здоровью Потерпевшего по риску «ДГО» Потерпевший (наследники Потерпевшего в случае его смерти) представляет Страховщику следующие документы:

а) в досудебном претензионном порядке:

– Заявление о происшествии по установленной Страховщиком форме;

– гражданский паспорт или иной документ, удостоверяющий личность либо, в случае отправки документов по почте, его нотариально заверенную копию;

– доверенность на право представления интересов Потерпевшего в страховой компании и на получение страховой выплаты;

– копия документов, на основании которых принято решение о выплате по ОСАГО, и копия документов, подтверждающих выплату по ОСАГО;

– справку органа ГИБДД установленной формы, а также протокол, определение, постановление и/или похожие по содержанию документы, если они составлялись по данному происшествию;

– постановление следственных органов;
– выписку из истории болезни, амбулаторной карты, эпикриз, заключение медкомиссии, справку из травмпункта;

– документы, подтверждающие фактические расходы на лечение, включая расходы на приобретение необходимых медицинских препаратов;

– заключение бюро медико-социальной экспертизы (в случае установления инвалидности);

– копии листков нетрудоспособности, заверенные печатью организации – работодателя;

– справку или иной документ о среднем месячном заработке (доходе), стипендии, пенсии, пособиях, которые Потерпевший имел на день причинения вреда;

– свидетельство о смерти – в случае смерти Потерпевшего;

– свидетельство о праве на наследство – в случае смерти Потерпевшего;

– документы, подтверждающие произведенные расходы на погребение;

– заявление о перечислении страховой выплаты с указанием полных реквизитов банка и номера лицевого или расчетного счета получателя страховой выплаты.

б) на основании вступившего в законную силу решения суда:

– копия документов, на основании которых принято решение о выплате по ОСАГО, и копия документов, подтверждающих выплату по ОСАГО;

– документы судебных органов, свидетельствующие о вине Водителя застрахованного ТС;

– документы судебных органов, касающиеся размера ущерба (вреда);

– заявление о перечислении страховой выплаты с указанием полных реквизитов банка и номера лицевого или расчетного счета получателя страховой выплаты;

12.1.8. при причинении вреда жизни и/или здоровью Водителя и/или пассажиров ТС в результате несчастного случая Страхователь, Застрахованное лицо или Выгодоприобретатель представляет Страховщику следующие документы:

– Заявление о происшествии по установленной Страховщиком форме;

– копия водительского удостоверения лица, управлявшего транспортным средством в момент наступления события, если ТС находилось в движении;

– путевой лист или надлежащим образом оформленная доверенность на право управления транспортным средством (если в момент наступления события транспортным средством управляло лицо, не являющееся собственником транспортного средства), если ТС находилось в движении;

– справка из ГИБДД по установленной форме, копия протокола ГИБДД с указанием потерпевшего, заверенная органами МВД копия постановления о возбуждении уголовного дела (если оно возбуждалось) или иные документы, подтверждающие причинно-следственную связь между наступившим событием и причинением вреда жизни, здоровью Застрахованных лиц и содержащие сведения о водителях, транспортных средствах, информацию о направлении водителей на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, транспортных средствах, участвовавших в ДТП, с указанием нарушенных пунктов ПДД и лиц их нарушивших – если несчастный случай произошёл во время дорожного движения – в соответствии с формулировками ПДД;

– результаты медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения/экспертизы на наличие в крови и биологических жидкостях алкоголя или наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов (если такое освидетельствование/экспертиза проводились);

– документы, содержащие информацию о содержании алкоголя или наркотических, психотропных, токсикологических, медикаментозных препаратов в крови водителя, управлявшего в момент наступления события застрахованным транспортным средством и погибшего или направленного с места ДТП в медицинское учреждение (если такое исследование проводилось);

– документы из ОВД или документы из МЧС (в том числе органов противопожарной службы), а также аварийной службы, гидрометеослужбы или другого компетентного органа в зависимости от характера произошедшего события – если несчастный случай произошёл не во время дорожного движения

или если событие произошло по причинам, находящимся вне компетенции ГИБДД;

– в случае травмы – документы из медицинского учреждения с указанием диагноза и продолжительности временной утраты трудоспособности (временного расстройства здоровья) Застрахованного лица;

– в случае инвалидности – справка (заключение) медико-социальной либо судебно-медицинской экспертной комиссии об установлении инвалидности Застрахованному лицу, а также документы из медицинского учреждения, подтверждающие причину установления инвалидности;

– в случае смерти – свидетельство органов ЗАГС о смерти Застрахованного лица и документ из медицинского учреждения, подтверждающий причину смерти. Кроме того, наследники Застрахованного лица должны представить документы, удостоверяющие вступление в права наследования;

– заявление о перечислении страховой выплаты с указанием полных реквизитов банка и номера лицевого или расчетного счета получателя страховой выплаты;

12.1.9. согласие на обработку персональных данных (если согласно законодательству Российской Федерации Страховщик не вправе осуществлять обработку персональных данных без такого согласия).

12.2. Вся информация в представляемых документах должна быть изложена на русском языке или переведена на русский язык и нотариально заверена.

12.3. В случае, когда Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо, Потерпевший) не представил Страховщику документы, необходимые для принятия решения о признании события страховым случаем и/или определения размера ущерба (убытка) и/или страховой выплаты, указанные в п. 12.1., Страховщик вправе отложить принятие решения до предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом, Потерпевшим) необходимых документов.

12.4. Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов в зависимости от обстоятельств и характера страхового случая. Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) вправе представить также иные имеющиеся у него документы, подтверждающие наступление страхового случая, его причины и размер ущерба.

13. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

13.1. Страховая выплата по рискам «УЩЕРБ» или «ХИЩЕНИЕ» определяется Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами и на основании условий Договора страхования (Страхового полиса).

13.1.1. Размер страховой выплаты по риску «УЩЕРБ» в результате повреждения и/или хищения деталей и частей ТС (ДО) включает¹:

а) величину ущерба, причиненного Страхователю или Выгодоприобретателю, за вычетом размера безусловной франшизы, если франшиза установлена в Договоре страхования (Страховом полисе);

Величина ущерба определяется по одному из следующих вариантов страховой выплаты, указанному в Договоре страхования (Страховом полисе):

– «Ремонт по выбору Страхователя» – в размере расходов Страхователя, согласованных со Страховщиком, на основании оплаченных счетов (чеков, заказ-нарядов) ремонтной организации;

– «Ремонт по направлению Страховщика» – в размере расходов по восстановительному ремонту ТС (ДО);

– «На основании калькуляции» – на основании калькуляции независимой экспертной организации по направлению Страховщика в размере стоимости восстановительного ремонта ТС (ДО).

В стоимость восстановительного ремонта включается:

– стоимость заменяемых поврежденных частей, деталей, узлов, агрегатов и принадлежностей ТС (ДО), при условии, что они не могут быть восстановлены путем ремонта, или затраты на их восстановление превышают стоимость этих деталей;

¹ При «неполном пропорциональном» страховании страховая выплата включает часть ущерба и расходов, указанных в подпунктах а) – е) пункта 13.1.1., пропорциональную отношению страховой суммы к страховой стоимости ТС (ДО) за вычетом размера безусловной франшизы, если франшиза установлена в Договоре страхования (Страховом полисе).

– стоимость работ по замене или ремонту поврежденных частей, деталей, узлов, агрегатов и принадлежностей;

– стоимость расходных материалов.

Если Договор страхования (Страховой полис) заключен на условии страховой выплаты «Без учета износа», то при определении величины страховой выплаты стоимость заменяемых деталей, узлов и агрегатов, необходимых для проведения ремонтных работ, включается в размер страховой выплаты без учета износа.

Если Договор страхования (Страховой полис) заключен на условии страховой выплаты «С учетом износа», то при определении величины страховой выплаты стоимость заменяемых узлов и деталей, необходимых для проведения ремонтных работ, включается в размер страховой выплаты за вычетом износа, рассчитанного независимой экспертной организацией по направлению Страховщика. При этом величина износа, начисляемого на детали, узлы и агрегаты, не должна превышать 50% (Пятидесяти процентов) их стоимости.

б) расходы, понесенные Страхователем на необходимые и целесообразно принятые меры по уменьшению ущерба и/или спасению застрахованного ТС (ДО);

в) расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на оплату услуг согласованной со Страховщиком независимой автотехнической экспертизы;

г) расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на оплату услуг Аварийного комиссара, если оказание этих услуг предусмотрено Договором страхования (Страховым полисом);

д) расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на нотариально заверенный перевод на русский язык документов об участии в ДТП застрахованного ТС. Страхователь (Выгодоприобретателем) обязан получить документы по форме, принятой в зарубежных странах, произвести перевод на русский язык и заверить нотариально;

е) стоимость эвакуации поврежденного ТС с места ДТП до места его парковки или ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение, за исключением эвакуации поврежденного застрахованного ТС из зарубежных стран, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе) или не согласовано со Страховщиком;

Размер страховой выплаты на один страховой случай по риску «УЩЕРБ» не может превышать размера страховой суммы, указанной в Договоре страхования (Страховом полисе), за исключением расходов по п. 13.1.1 «б» настоящих Правил.

13.1.2. Размер страховой выплаты по факту хищения ТС определяется по одному из следующих вариантов страхования, указанному в Договоре страхования (Страховом полисе):

– при агрегатном страховании – в размере страховой суммы (кроме страхования «АВТОКАСКО»). При страховании «АВТОКАСКО» размер страховой выплаты определяется за вычетом сумм страховых выплат по предыдущим страховым случаям;

– при неагрегатном страховании – в размере страховой суммы.

По риску «Хищение» в отношении ТС франшиза не применяется.

Размер страховой выплаты по факту хищения ТС не может превышать размера страховой суммы, указанной в Договоре страхования (Страховом полисе).

13.1.3. Размер страховой выплаты по факту хищения ДО определяется по одному из следующих вариантов страхования указанному в Договоре страхования (Страховом полисе):

– при агрегатном страховании – в размере страховой суммы (кроме страхования «АВТОКАСКО»). При страховании «АВТОКАСКО» размер страховой выплаты определяется за вычетом:

а) сумм страховых выплат по предыдущим страховым случаям;

б) размера безусловной франшизы, если франшиза установлена в Договоре страхования (Страховом полисе);

– при неагрегатном страховании – в размере страховой суммы за вычетом:

а) размера безусловной франшизы, если франшиза установлена в Договоре страхования (Страховом полисе);

13.1.4. Размер страховой выплаты по риску «УЩЕРБ» в результате конструктивной гибели, полной гибели (утраты) ТС (ДО) включает:

а) величину ущерба, причиненного Страхователю или Выгодоприобретателю.

Величина возмещаемого ущерба определяется по одному из следующих вариантов страхования, указанному в Договоре страхования (Страховом полисе):

– при агрегатном страховании – в размере страховой суммы по ТС (ДО) за вычетом:

сумм страховых выплат по предыдущим страховым случаям;

размера безусловной франшизы, если франшиза установлена в Договоре страхования (Страховом полисе);

стоимости годных остатков ТС (ДО) при конструктивной гибели ТС (ДО).

– при неагрегатном страховании – в размере страховой суммы по ТС (ДО) за вычетом: размера безусловной франшизы, если франшиза установлена в Договоре страхования (Страховом полисе);

стоимости годных остатков ТС (ДО) при конструктивной гибели ТС (ДО).

Определение стоимости годных остатков ТС (ДО) производится независимой экспертной организацией по направлению Страховщика.

б) расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на необходимые и целесообразно принятые меры по уменьшению ущерба и/или спасению застрахованного ТС (ДО);;

в) расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на оплату услуг согласованной со Страховщиком независимой автотехнической экспертизы;

г) расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на оплату услуг Аварийного комиссара, если оказание этих услуг предусмотрено Договором страхования (Страховым полисом);

д) стоимость эвакуации поврежденного ТС с места ДТП до места его парковки или ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение, за исключением эвакуации поврежденного застрахованного ТС из зарубежных стран, если иное не оговорено в Договоре страхования (Страховом полисе) или не согласовано со Страховщиком²;

е) расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) на нотариально заверенный перевод на русский язык документов об участии в ДТП застрахованного ТС. Страхователь (Выгодоприобретателем) обязан получить документы по форме, принятой в зарубежных странах, произ-

вести перевод на русский язык и заверить нотариально.

13.1.5. Если в процессе ремонта застрахованного имущества будут обнаружены скрытые повреждения, вызванные страховым случаем, то Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе обратиться к Страховщику с дополнительным заявлением о компенсации ущерба. В этом случае Страховщик обязан организовать дополнительный осмотр, по результатам которого составляется дополнительный Акт осмотра и производится расчет размера дополнительной страховой выплаты.

13.1.6. При составлении калькуляции применяются средние сложившиеся в соответствующем регионе цены на заменяемые детали и узлы, лакокрасочные материалы, средняя стоимость работ в соответствии с нормативами по трудоемкости ремонта, рекомендованными заводом-изготовителем.

13.1.7. Страховщик имеет право произвести замену страховой выплаты или ее части, предоставив Страхователю (Выгодоприобретателю) аналогичное имущество или отдельные детали, узлы и агрегаты.

13.1.8. Возмещению не подлежит стоимость:

– восстановительного ремонта повреждений, не относящихся к страховому случаю;

– восстановительного ремонта не устраненных повреждений деталей, узлов, агрегатов, указанных в Акте предстрахового осмотра ТС (ДО) при заключении Договора страхования (Страхового полиса);

– восстановительного ремонта поврежденных деталей, узлов, агрегатов, за которые Страховщик ранее (по иным страховым случаям) осуществил страховую выплату, но которые не были представлены Страховщику на осмотр в восстановленном виде (п. 11.2.16 настоящих Правил);

– технического обслуживания, гарантийного ремонта ТС;

– работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за технического брака деталей, узлов и агрегатов;

– всех работ, связанных с устранением повреждений, демонтажем и/или ремонтом ДО, если ДО не застраховано.

Страховая выплата не производится за отсутствующие по любой причине элементы ТС (ДО), указанные в Акте предстрахового

² При «неполном пропорциональном» страховании страховая выплата включает часть расходов, указанных в подпунктах б) – е) пункта 13.1.4., пропорциональную отношению страховой суммы к страховой стоимости ТС (ДО).

осмотра и/или Договоре страхования (Страховом полисе).

13.2. Страховая выплата по риску «ДГО» определяется условиями Договора страхования (Страхового полиса) и производится в пределах страховой суммы (кроме расходов по п. 13.2.3 «б» настоящих Правил) и лимитов страховых выплат (если лимиты установлены Договором страхования), и сверх страховых сумм, установленных Законом об ОСАГО, Потерпевшим, имеющим право на возмещение вреда в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

13.2.1. Величина убытков Потерпевшего устанавливается на основании вступившего в законную силу решения судебных органов (суда, арбитражного суда), подтверждающего размер взыскания со Страхователя (Водителя) ТС.

13.2.2. Страховщик имеет право осуществить страховую выплату по риску «ДГО» в досудебном претензионном порядке. В таком случае величина страховой выплаты и причины события устанавливаются Страховщиком путем проведения осмотра поврежденного имущества Потерпевшего и/или на основании документов, полученных от компетентных государственных органов, ремонтных и оценочных организаций.

13.2.3. Размер страховой выплаты по риску «ДГО» при причинении Страхователем ущерба имуществу Потерпевшего при использовании ТС включает:

а) величину ущерба, причиненного Страхователем имуществу Потерпевшего, сверх страховых сумм по ОСАГО;

б) необходимые и целесообразные расходы Потерпевшего, произведенные с целью уменьшения ущерба и спасения имущества;

в) стоимость эвакуации поврежденного ТС с места ДТП до места его парковки или ремонта, если это ТС не может самостоятельно продолжать движение;

г) расходы на оценку причиненного ущерба имуществу Потерпевшего, на основании которой Страховщик определил размер страховой выплаты.

13.2.4. Размер ущерба при повреждении ТС и/или иного имущества Потерпевшего определяется на основании калькуляции ущерба, составленной независимой экспертной организацией, заказ-наряда, счета СТОА, чеков. В размер ущерба включается стоимость работ, исходя из средних дей-

ствующих цен региона РФ возникновения события, расходных материалов, а также запасных частей, деталей и принадлежностей с учетом износа поврежденного ТС и/или иного имущества.

13.2.5. В случае гибели имущества Потерпевшего или если стоимость поврежденного имущества делает его восстановление экономически нецелесообразным, то в пределах страховой суммы по риску «ДГО» возмещается действительная стоимость такого имущества сверх страховых сумм, предусмотренных Законом об ОСАГО, за вычетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования.

13.2.6. Страховщик вправе по согласованию с Потерпевшим организовать ремонт поврежденного имущества.

13.2.7. Размер страховой выплаты по риску «ДГО» при причинении лицом, допущенным к управлению ТС и указанным в Договоре страхования (Страховом полисе), вреда жизни или здоровью Потерпевшего в результате ДТП включает следующие убытки и расходы в части, превышающей страховые суммы, подлежащие выплате в соответствии с Законом об ОСАГО:

– понесенные Потерпевшим расходы, вызванные повреждением здоровья, в том числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение;

– часть заработка, которого Потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного причинения вреда здоровью;

– часть заработка, которого в случае смерти Потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на его иждивении или имеющие право на получение от него содержания на законных основаниях;

– документально подтвержденные расходы по погребению Потерпевшего.

13.2.8. Возмещению по риску «ДГО» не подлежат дополнительные расходы, вызванные улучшением и модернизацией имущества, расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом либо восстановлением этого имущества, а также убытки, возникшие в результате УТС (УТВ), неполученной выгоды, моральный вред, иные косвенные и прочие убытки Потерпевшего,

как то: штраф, неустойка, упущенная выгода, простой, потеря дохода, явившиеся следствием нарушения им сроков поставки товаров и производства работ (оказания услуг) и иных обязательств по контрактам (договорам), в том числе кредитным.

13.2.9. Если вред жизни, здоровью и имуществу вследствие ДТП по риску «ДГО» причинен несколькими Потерпевшим и общий размер вреда превышает страховую сумму, то страховая выплата каждому Потерпевшему производится пропорционально отношению размера причиненного ему вреда к общему размеру вреда, причиненному всем Потерпевшим.

13.2.10. Размер страховой выплаты по риску «ДГО» при причинении Страхователем (Водителем) вреда жизни или здоровью Потерпевшего в результате ДТП, включает расходы Страхователя (Водителя) на ведение в судебных органах дел по страховым случаям, если указанные расходы были произведены во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия. Страховая выплата в части указанных расходов осуществляется непосредственно Страхователю (Водителю).

13.2.11. По риску «ДГО» не подлежит возмещению вред, причиненный жизни и здоровью, а также имуществу водителя и пассажиров, находившихся в застрахованном ТС.

13.2.12. В случае обжалования (опротестования) в установленном порядке решения государственных органов, касающихся вины Страхователя, или решения суда о взыскании Страховщик может отложить решение вопроса о страховой выплате до момента принятия окончательного судебного решения.

13.2.13. В случае если по согласованию со Страховщиком Страхователь (Водитель) возместил причиненный Потерпевшему вред за свой счет, Страховщик производит страховую выплату Страхователю (Водителю) в пределах суммы возмещенного Страхователем (Водителем) вреда сверх страховых сумм по ОСАГО после предоставления последним документов, подтверждающих произведенные им выплаты в порядке компенсации причиненного вреда.

13.3. При страховании водителя и/или пассажиров от несчастного случая страховая выплата производится Застрахованным лицам в случае травмы или инвалидности, а в случае смерти Застрахованного лица – его

наследникам по закону, если в договоре не назван иной Выгодоприобретатель на случай смерти Застрахованного лица.

По риску «НС» размер страховой выплаты определяется следующим образом (при этом страховая сумма, приходящаяся на Застрахованное лицо, определяется согласно п. 7.10.1 или 7.10.2 настоящих Правил в зависимости от варианта установления страховой суммы в договоре страхования):

13.3.1. В случае травмы Застрахованного лица страховая выплата осуществляется в размере 0,5 % от приходящейся на него страховой суммы за каждый день временной утраты трудоспособности (временного расстройства здоровья), но не более 100 дней.

В случае, если временная утрата трудоспособности (временное расстройство здоровья) Застрахованного лица прекращается хотя бы на 1 день, выплата за последующие дни не производится.

13.3.2. В случае инвалидности Застрахованного лица страховая выплата определяется исходя из следующих размеров:

- при установлении I группы инвалидности – 100 %;
- при установлении II группы инвалидности – 80 %;
- при установлении III группы инвалидности – 60 %;
- при установлении категории ребенок-инвалид – 100 % от приходящейся на него страховой суммы.

13.3.3. В случае смерти Застрахованного лица страховая выплата определяется исходя из 100 % от приходящейся на него страховой суммы.

13.3.4. Если в договоре страхования установлена «агрегатная» страховая сумма по страхованию водителя и пассажиров от несчастных случаев, то общая сумма выплат по всем страховым случаям по риску «НС», произошедшим в течение срока действия договора страхования, в совокупности не должна превышать данную страховую сумму;

13.3.5. Если в договоре страхования установлена «неагрегатная» страховая сумма по страхованию водителя и пассажиров от несчастных случаев, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю по риску «НС» не может превышать страховой суммы по данному объекту страхования, независимо от предыдущих выплат по другим страховым случаям.

13.3.6. Все последствия одного несчастного случая с Застрахованным лицом являются относящимися к одному страховому случаю.

13.4. При страховании «в эквиваленте» страховая выплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату страховой выплаты, если иное не оговорено Договором страхования (Страховым полисом).

13.5. Страховая выплата осуществляется:

а) по риску «ХИЩЕНИЕ», а также по риску «УЩЕРБ» по вариантам «Ремонт по выбору Страхователя» и/или «На основании калькуляции» – перечислением на счет лица, в пользу которого заключен Договор страхования, либо по его указанию на любой иной счет;

б) по риску «УЩЕРБ» по варианту «Ремонт по направлению Страховщика» – путем организации и оплаты Страховщиком ремонта застрахованного ТС (ДО) на СТОА;

в) по риску «ДГО» – перечислением на счет Потерпевшему;

г) по риску «НС» – перечислением на счет Застрахованному лицу, а в случае его смерти, Выгодоприобретателю, а если последний не указан в Договоре страхования (Страховом полисе), наследникам Застрахованного лица.

13.6. Страховую выплату Страховщик осуществляет после исполнения Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом, Потерпевшим обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, включая представление документов, перечисленных в Разделе 12 настоящих Правил, в следующем порядке:

– в случае гибели, хищения ТС (ДО) или отдельных его частей в течение 30 (тридцати) банковских дней после предоставления Страховщику возможности осмотреть поврежденное имущество или его остатки (кроме хищения или безвозвратной утраты ТС) и передачи ему всех необходимых документов и принадлежностей согласно настоящим Правилам;

– в остальных случаях (кроме страхования рисков «ДГО» и «НС») в течение 10 (десяти) банковских дней после предоставления Страховщику всех необходимых документов согласно настоящим Правилам и, если выплата по риску «УЩЕРБ» производится на счет СТОА, – наряд-заказа и счета СТОА;

– по рискам «ДГО» и «НС» Страховщик обязан при принятии решения о признании случая страховым оформить страховой акт и произвести выплату в течение 30 рабочих дней с даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя), компетентных органов, экспертных организаций последнего из необходимых документов согласно настоящим Правилам.

Обязательным условием для получения страховой выплаты при хищении ТС является заключение между Страховщиком и собственником похищенного ТС соглашения о передаче Страховщику права собственности на ТС.

Страховщик вправе увеличить срок выплаты страхового возмещения:

– на 30 (тридцать) банковских дней для проведения дополнительной проверки в случае неясности причин и обстоятельств страхового случая;

– если у него имеются сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов;

– если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя (его работников) и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая – до окончания расследования или судебного разбирательства.

Решение Страховщика об отказе в страховой выплате или о непризнании произошедшего события страховым случаем или об увеличении срока страховой выплаты сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) в письменной форме с обоснованием причин принятого решения в сроки, предусмотренные настоящими Правилами для соответствующих выплат.

Днем выплаты считается день списания денег с расчетного счета Страховщика.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные сроки осуществления страховых выплат и/или направления решения Страховщика об отказе в страховой выплате или о непризнании произошедшего события страховым случаем или об увеличении срока страховой выплаты.

13.7. Если иное не предусмотрено условиями Договора страхования (Страхового полиса) по риску «УЩЕРБ» Страхователь

(Выгодоприобретатель) при повреждении ТС (ДО) и при отсутствии других участников происшествия имеет право не обращаться в компетентные органы за получением справок в следующих случаях:

а) при повреждении деталей (элементов) внешнего освещения, зеркал, антенн, остекления кузова, за исключением стеклянного люка и/или панорамной крыши;

б) при повреждении лакокрасочного покрытия не более 2 (двух) сопряженных (смежных) деталей кузова, при отсутствии деформации этих деталей.

13.8. По соглашению Сторон Договором страхования (Страховым полисом) ТС (ДО) может быть установлено, что обращение в компетентные органы за получением справок не является обязательным в случае, если отсутствуют другие участники происшествия и соблюдается одно или оба из следующих условий:

а) повреждены детали (элементы) ТС (ДО), в отношении которых Договором страхования (страховым полисом) предусмотрена возможность страховой выплаты без предоставления справок из компетентных органов;

б) размер ущерба составляет не более 5% (пяти процентов) от страховой суммы по одному страховому случаю.

В этом случае:

– условие п. 13.7. б) настоящих Правил теряет силу и не применяется;

– если сумма ущерба составляет не более 5% (пяти процентов) от страховой суммы по одному страховому случаю, то страховая выплата производится Страховщиком в размере, равном сумме ущерба за вычетом установленной в Договоре страхования (Страховом полисе) франшизы;

– если сумма ущерба составляет более 5% (пяти процентов) от страховой суммы по одному страховому случаю, то страховая выплата производится Страховщиком в размере 5% (пяти процентов) от страховой суммы за вычетом установленной в Договоре страхования (Страховом полисе) франшизы.

13.8.1. Число страховых случаев, по которым производится страховая выплата на данных условиях, являясь условием соглашения и указывается в Договоре страхования (Страховом полисе).

13.9. Страхователь вправе обратиться к Страховщику по факту повреждения за-

страхованного транспортного средства в результате ДТП, оформленного без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, без представления документов из компетентных органов, предусмотренных настоящими Правилами, при наличии одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, указанным в подпункте «б» настоящего пункта;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Законом об ОСАГО);

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен в соответствии с Законом об ОСАГО водителями транспортных средств, причастных к ДТП.

13.10. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции при наличии обстоятельств, указанных в п. 13.9. настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель), его представитель обязан обратиться с заявлением о страховой выплате к Страховщику и представить документы и сведения, подтверждающие факт и обстоятельства ДТП, которыми он располагает или должен располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также предоставить застрахованное транспортное средство для проведения осмотра Страховщиком не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня ДТП.

13.11. В случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции при наличии обстоятельств, указанных в п. 13.9. настоящих Правил, размер страховой выплаты, причитающейся Страхователю (Выгодоприобретателю) в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать максимального размера страховой выплаты, установленного п. 4 статьи 11.1 Федерального закона № 40-ФЗ от 25.04.2014

«Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», и не может быть более страховой суммы по транспортному средству или дополнительному оборудованию, уменьшенной на величину безусловной франшизы, если она установлена по Договору страхования, кроме случаев, указанных в п. 13.12. и 13.13. настоящих Правил.

13.12. В случае оформления документов о ДТП, произошедшем на территориях Московской области, Ленинградской области, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с п. 13.9. настоящих Правил ограничение по размеру страховой выплаты, предусмотренное п. 13.11, не применяется, при условии, если:

а) Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил Страховщику данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото– или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами), соответствующие требованиям к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядку представления такой информации страховщику, обеспечивающим получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, установленным Правительством Российской Федерации;

б) договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – договоры ОСАГО) обоих участников ДТП заключены не ранее 01.10.2014.

В этом случае размер страховой выплаты, причитающейся Страхователю (Выгодоприобретателю) в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать максимального размера страховой выплаты, установленного п.

5 статьи 11.1 Закона об ОСАГО, и не может быть более страховой суммы по транспортному средству или дополнительному оборудованию, уменьшенной на величину безусловной франшизы, если она установлена по Договору страхования.

13.13. Если Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) получил от других лиц возмещение за причиненный ущерб (вред) имуществу и/или жизни и здоровью, то Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан сообщить об этом Страховщику, а Страховщик, в свою очередь, выплачивает разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования (Страхового полиса), и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) от лиц, виновных в причинении ущерба (вреда).

14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

14.1. Страхователь обязан до заключения Договора страхования (Страхового полиса) и/или в срок действия Договора страхования (Страхового полиса) письменно сообщить Страховщику обо всех заключаемых (заключенных) договорах страхования с другими страховыми организациями в отношении того же ТС (ДО) с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования (страховых полисов) и сроков их действия.

14.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного ТС (ДО) действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком Договору страхования к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного ТС (ДО).

Если при этом общая страховая сумма по всем действующим на момент наступления страхового случая договорам страхования превышает действительную стоимость ТС (ДО), то размер страховой выплаты сокращается пропорционально отношению действительной стоимости ТС (ДО) к общей страховой сумме по всем договорам страхования.

15. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ ТРЕБОВАНИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА. СУБРОГАЦИЯ

15.1. К Страховщику, осуществившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

15.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

15.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), то Страховщик освобождается от страховой

выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы страховой выплаты.

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры и разногласия, возникающие в процессе исполнения Сторонами обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

16.2. При не достижении согласия либо отклонении претензии полностью или частично, неполучения ответа на претензию в установленный в п. 16.2. срок, заинтересованное лицо вправе обратиться с исковым заявлением в суд. Спор разрешается судом, в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

16.3. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен к Страховщику в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации.

